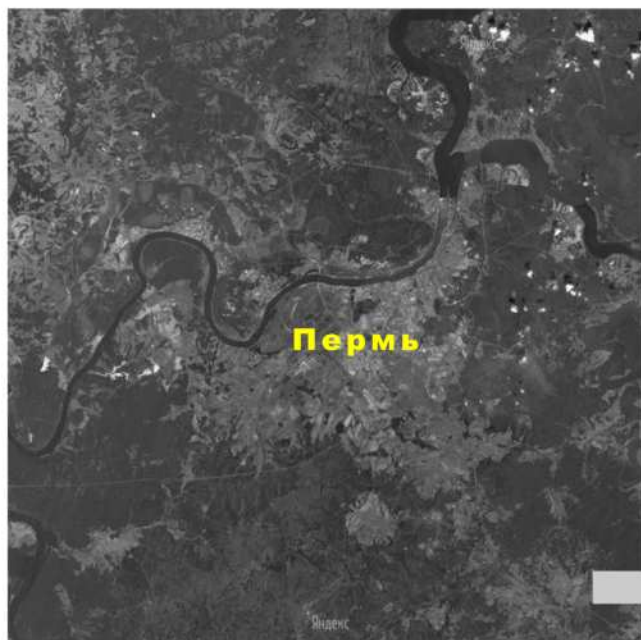


МБУ "Институт территориального планирования" г. Пермь



КОНЦЕПЦИЯ РЕНОВАЦИИ ТЕРРИТОРИИ
РАСПОЛОЖЕННОЙ НА ОТСТОЙНО-РАЗВОРОТНОЙ ПЛОЩАДКЕ АВТОБУСОВ
МЕЖДУ ШОССЕ КОСМОНАВТОВ И УЛИЦЕЙ МИРА



На текущий момент, на рассматриваемой территории расположена отстойно-разворотная площадка городских автобусов. Территория не предполагает постоянного нахождения людей.

Территория обеспечена сложившейся системой транспортного обслуживания, комплексной инфраструктурой систем инженерно-технического оборудования. Основной транспортной артерией является шоссе Космонавтов, обеспечивающая связь Индустриального района со Свердловским и прямым выходом на Казанский тракт

Рассматриваемая территория является частью микрорайона Балатово, Индустриального района города Перми, расположенного на правом берегу Камы. Ограничена с севера- шоссе Космонавтов, с востока-существующим проездом вдоль ЖК Полет, с юга-улицей Мира, с запада-второстепенным проездом транспортного кольца на пересечении Улицы Архитектора Связева и шоссе Космонавтов



Зоны природно-рекреационных территорий

зона общественной и рекреационной инфраструктуры

Зона общественной и рекреационной инфраструктуры представлена естественными и природоподобными территориями и территориями с естественными и инженерными экологическими системами, интегрированными в искусственную городскую среду для обеспечения экологических, общественных и инфраструктурных услуг, регулируемых деятельностью человека.

Развитие данных территорий нацелено:

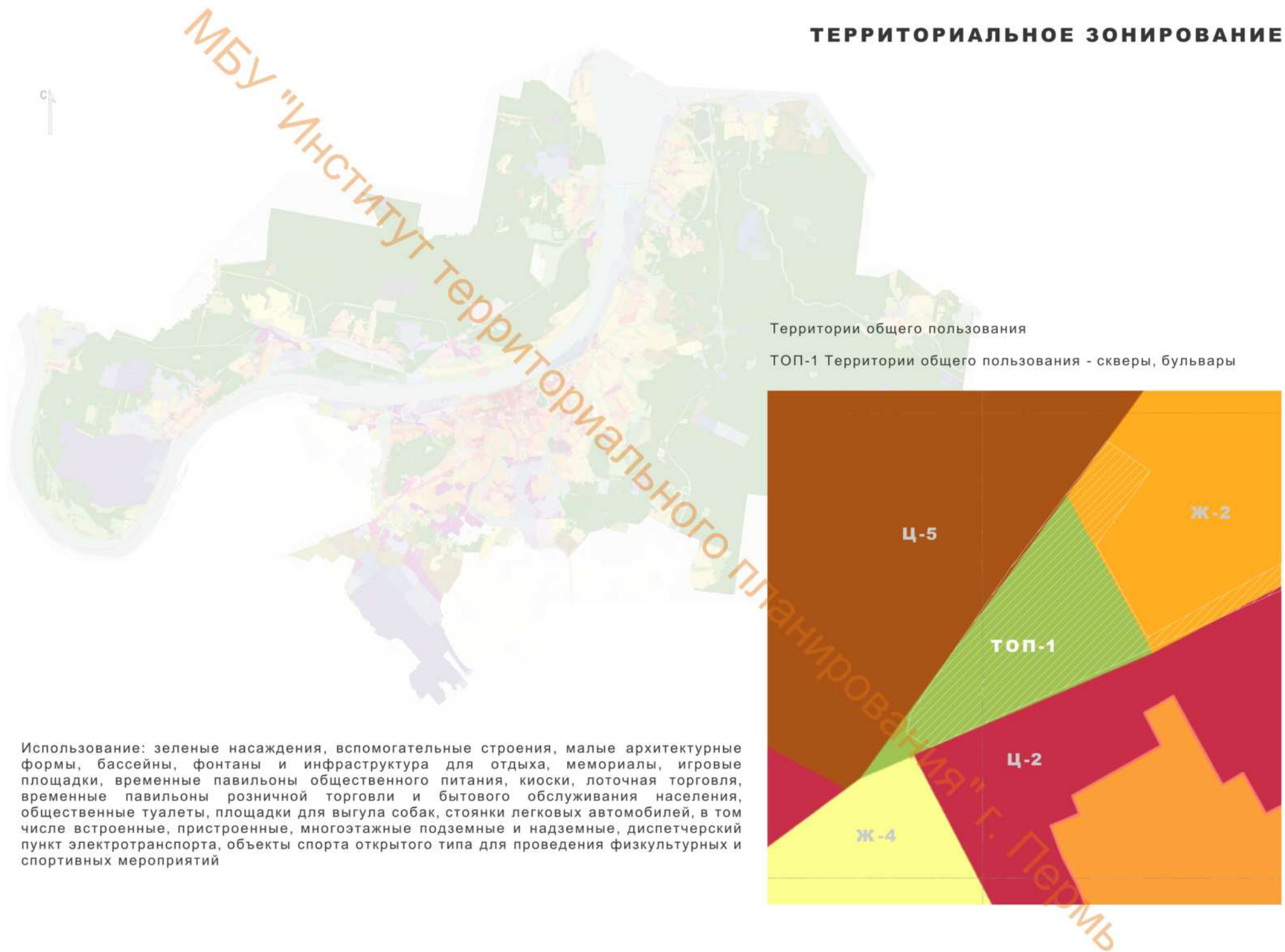
- 1) на сохранение и использование существующего природного ландшафта и создание экологически чистой окружающей среды в интересах здоровья населения, сохранение и воспроизводство лесов, обеспечение их рационального использования и в целях проведения досуга населением;
- 2) развитие существующей и вновь создаваемой общественной инфраструктуры, интегрированной в природный ландшафт.

На территориях данного вида допускается осуществление мероприятий по обеспечению функционирования и развития существующих объектов инфраструктуры, размещению, при необходимости, новой общественной и рекреационной инфраструктуры:

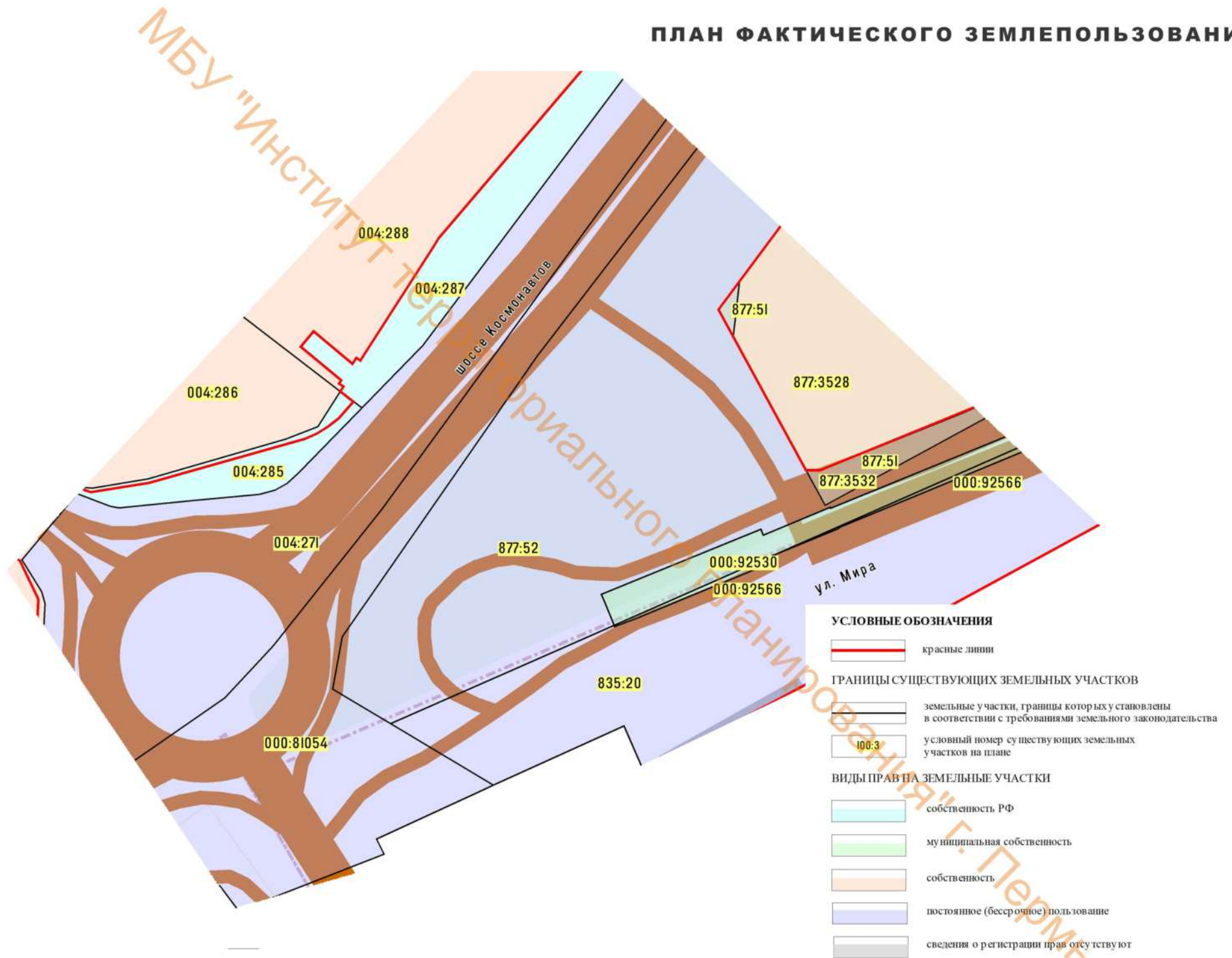
- 1) территорий общего пользования, в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары);
- 2) специальные парки - зоопарк, ботанические сады, кладбища и мемориальные парки;
- 3) открытые плоскостные физкультурно-спортивные сооружения - открытые спортивные, физкультурные и досуговые площадки, поля, конькобежные дорожки, лыжные и горнолыжные трассы, гольф-парки и другие, используемые в летнее и зимнее время года как индивидуально, так и для организованных занятий всех категорий населения;
- 4) объекты капитального строительства территориально-ёмких имущественных комплексов зданий и сооружений на специализированных территориях, общественной инфраструктуры: спортивные объекты, объекты здравоохранения, дошкольные образовательные учреждения, школьные образовательные учреждения, объекты культуры, досуга, предназначенные для осуществления полномочий по вопросам, отнесенным к ведению государственной власти и (или) местного самоуправления, в том числе, осуществляемых в форме государственно/муниципально-частного партнерства, религиозные объекты.



ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ



ПЛАН ФАКТИЧЕСКОГО ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ

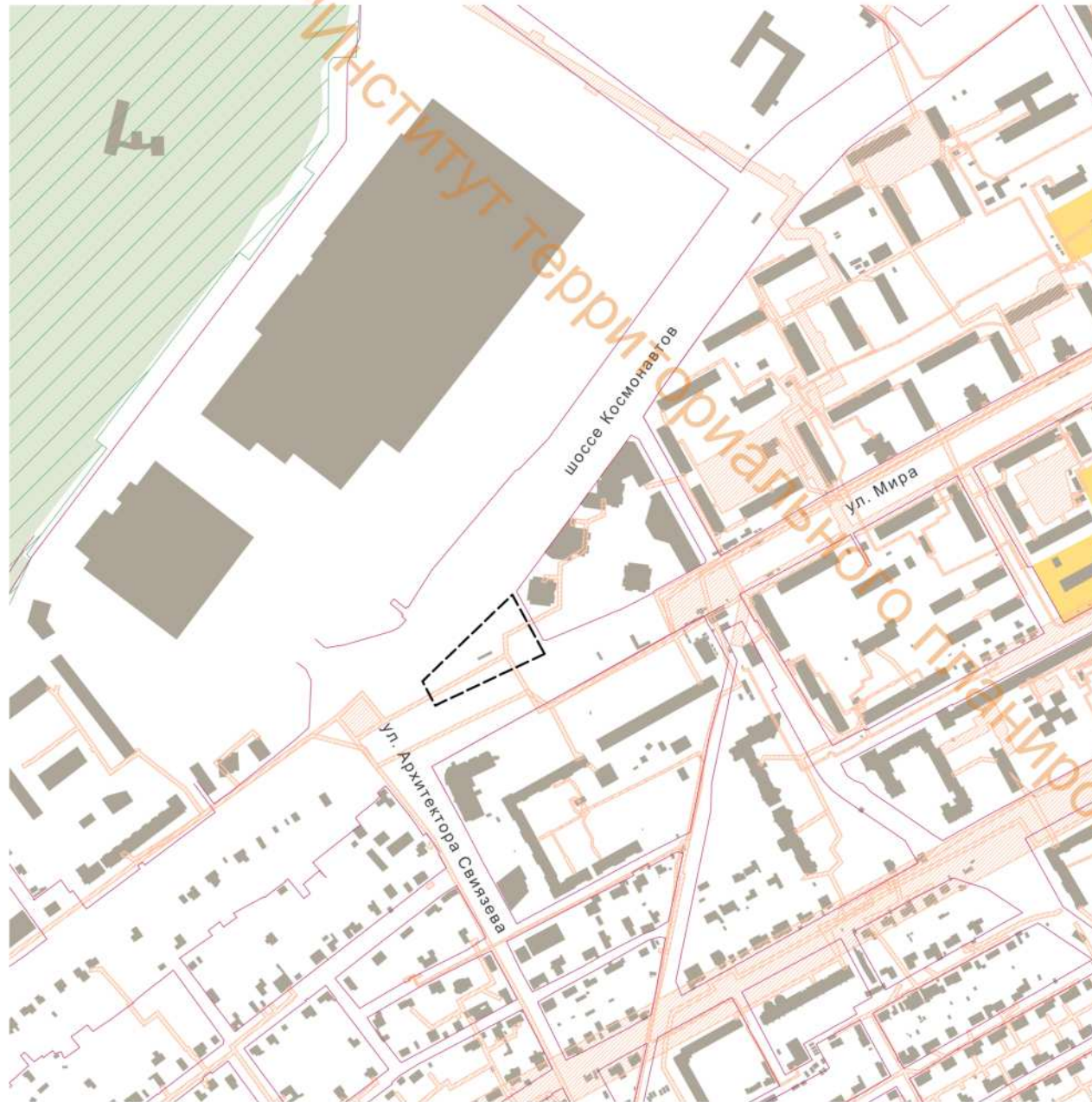


КАДАСТРОВЫЕ ВЫПИСКИ

Условные номера земельных участков в соответствии с планом фактического землепользования	Кадастровый номер земельного участка	Адрес земельного участка	Вид права на земельный участок	Вид разрешенного использования	Площадь, (кв.м)
1	2	3	4	5	6
000:81054	59:01:0000000:81054	Пермский край, г. Пермь, Индустриальный район, шоссе Космонавтов (от ул. Космонавта Леонова до ул. Мира)	Муниципальная собственности/Постоянное (бессрочное) пользование	Для размещения линейных объектов транспортной и инженерной инфраструктуры	39112
000:92530	59:01:0000000:92530	Пермский край, г. Пермь	Муниципальная собственность	Земельные участки (территории) общего пользования	1189
000:92566	59:01:0000000:92566	Пермский край, г. Пермь	Муниципальная собственность	земельные участки (территории) общего пользования	271
004:271	59:01:4416004:271	Пермский край, г. Пермь, Индустриальный район, шоссе Космонавтов	Муниципальная собственности/Постоянное (бессрочное) пользование	под линейные объекты инженерной и транспортной инфраструктуры	17082
004:285	59:01:4416004:285	Пермский край, г.о. Пермский, г. Пермь, ш. Космонавтов	Собственность РФ	Торгово-развлекательные центры	834
004:286	59:01:4416004:286	Пермский край, г.о. Пермский, г. Пермь, ш. Космонавтов	Собственность	Торгово-развлекательные центры	60046
004:287	59:01:4416004:287	Пермский край, г.о. Пермский, г. Пермь, ш. Космонавтов	Собственность РФ	торгово-развлекательные центры	2504
004:288	59:01:4416004:288	Российская Федерация, Пермский край, г.о. Пермский, г. Пермь, ш. Космонавтов, з/у 1626	Собственность	торгово-развлекательные центры	188881
835:20	ЕЗ 59:01:0000000:1077 (входящий 59:01:4413835:20)	край Пермский, г. Пермь, р-н Индустриальный, ул. Мира и шоссе Космонавтов	Муниципальная собственности/Постоянное (бессрочное) пользование	Под строительство троллейбусного кольца (по временной схеме) и дороги	8938.82
877:3528	59:01:4410877:3528	Российская Федерация, Пермский край, г.о. Пермский г. Пермь, р-н Индустриальный, ш. Космонавтов	Общая долевая собственность	под строительство жилых домов со встроенно-пристроенными помещениями многофункционального назначения	4205
877:3532	59:01:4410877:3532	Пермский край, городской округ Пермский, г. Пермь, шоссе Космонавтов	Сведения о регистрации прав отсутствуют	под строительство жилых домов со встроенно-пристроенными помещениями многофункционального назначения	503
877:51	59:01:4410877:51	Пермский край, г. Пермь, р-н Индустриальный, ул. Мира, 136, шос. Космонавтов, 213, 215, 217	Сведения о регистрации прав отсутствуют	под строительство жилых домов со встроенно-пристроенными помещениями многофункционального назначения	8350
877:52	ЕЗ 59:01:0000000:1077 (входящий 59:01:4410877:52)	край Пермский, г. Пермь, р-н Индустриальный, ул. Мира и шоссе Космонавтов	Муниципальная собственности/Постоянное (бессрочное) пользование	Под строительство троллейбусного кольца (по временной схеме) и дороги	14363.21





ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ТЕРРИТОРИИ

ГРАНИЦЫ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Границы зон с особыми условиями использования территории и иные зоны с установленными ограничениями

-  охранные зоны инженерных коммуникаций
-  зоны действия ограничений по условиям сохранения и планируемого размещения образовательных учреждений
-  границы Пермского городского лесничества
-  охраняемый природный ландшафт "Черняевский лес"

Прочие позиции

-  ул. МИРА наименование улицы
-  здания и сооружения

Проектируемая территория полностью расположена в пределах приаэродромной территории аэродрома аэропорта Большое Савино

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ТЕРРИТОРИИ ДЕЙСТВУЮЩИЕ КРАСНЫЕ ЛИНИИ



ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ТЕРРИТОРИИ

СХЕМА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ СТРУКТУРЫ ТЕРРИТОРИИ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  красные линии действующие
 -  линии регулирования застройки
 -  земельные участки, на которые выданы градостроительные планы
 -  объекты, на которые выдано разрешение на строительство
- Прочие позиции
-  ул. МИРА наименование улиц
 -  здания и сооружения

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ТЕРРИТОРИИ

СХЕМА ОЗЕЛЕНЕНИЯ



МБУ "ИНСТИТУТ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ" г. Пермь

УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ И ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Улично-дорожная сеть		Прочие позиции	
улицы основные	пересечение регулируемое	пересечение саморегулируемое	наименование улиц
улицы остальные	здания и сооружения	природно-рекреационные территории	
Организация движения транспорта			
количество полос движения в каждом направлении на основных улицах			
организация движения по полосам на основных улицах			
улицы с двусторонним движением транспорта 1+1 полос движения			

ГОРОДСКОЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Линии движения и остановки общественного транспорта		Прочие позиции	
городской автобус	городской трамвай	наименование улиц	здания и сооружения
зона пешеходной доступности остановок общественного транспорта 250 м		природно-рекреационные территории	

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

ВИДЫ УЛИЦ ПО НАЗНАЧЕНИЮ






УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Виды улиц по назначению

-  улицы общегородские
-  улицы районные
-  улицы квартальные

Прочие позиции



-  наименование улиц
-  здания и сооружения
-  природно-рекреационные территории

ВИДЫ УЛИЦ ПО НАЗНАЧЕНИЮ ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРОСТРАНСТВ







УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Виды улиц по назначению общественных пространств

-  улицы продольные
-  улицы радиальные
-  улицы обычные, стандартные

Прочие позиции

-  наименование улиц
-  здания и сооружения
-  природно-рекреационные территории
-  улицы вспомогательные квартальные

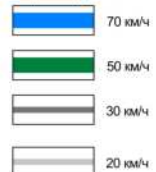
ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА

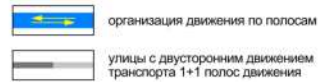
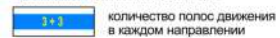


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

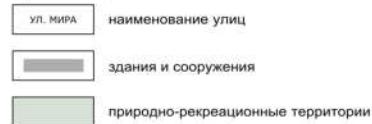
Улицы и дороги с предельно допустимой скоростью движения



Организация движения транспорта



Прочие позиции

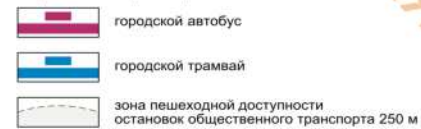


ГОРОДСКОЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

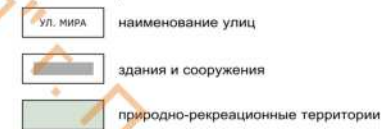


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Линии движения и остановки общественного транспорта



Прочие позиции






ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

ЛИНИИ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ






УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Линии движения пешеходов и велосипедистов в улично-дорожной сети

-  линии движения пешеходов и главные линии велосипедного движения
-  линии движения пешеходов и второстепенные линии велосипедного движения
-  линии движения пешеходов и остальные линии велосипедного движения

Прочие позиции




-  ул. МИРА наименование улиц
-  здания и сооружения
-  природно-рекреационные территории

РАЗМЕЩЕНИЕ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ






УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Размещение парковочных мест в профиле улично-дорожной сети

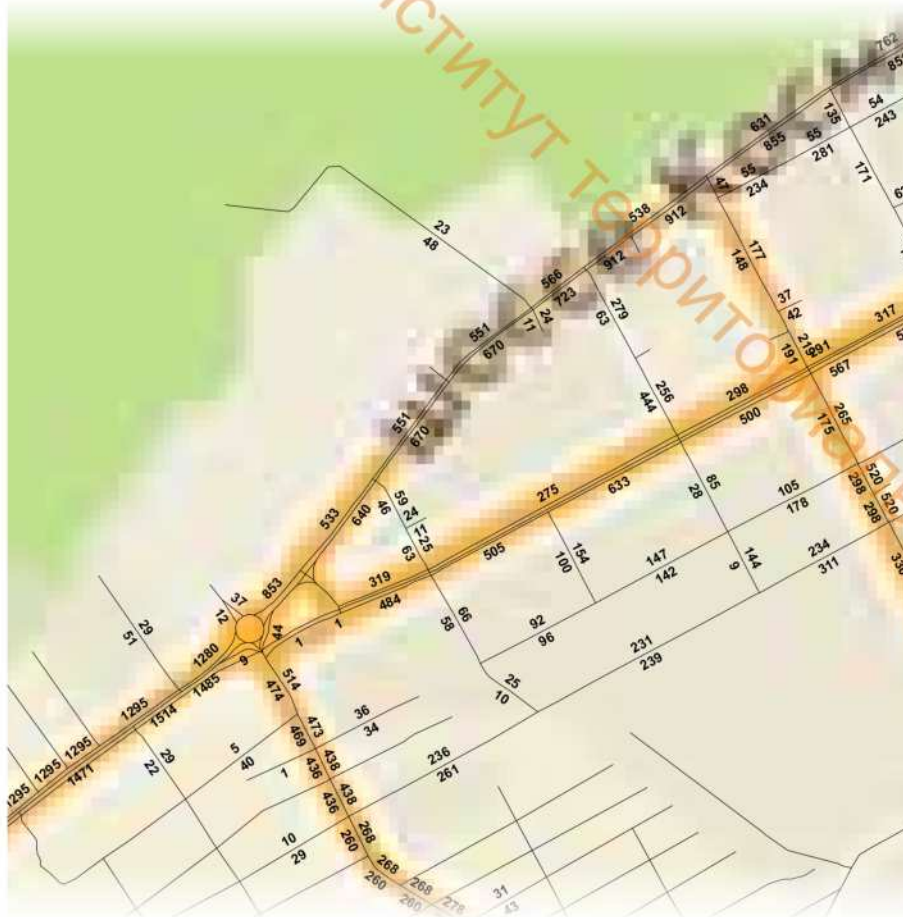
-  ограничено
-  разрешено с одной стороны на местном проезде параллельно проезжей части
-  разрешено с одной стороны или с двух сторон параллельно проезжей части

Прочие позиции

-  ул. МИРА наименование улиц
-  здания и сооружения
-  природно-рекреационные территории

КАРТОГРАММА СУТОЧНЫХ ИНТЕНСИВНОСТЕЙ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА 2021

Утро час-пик

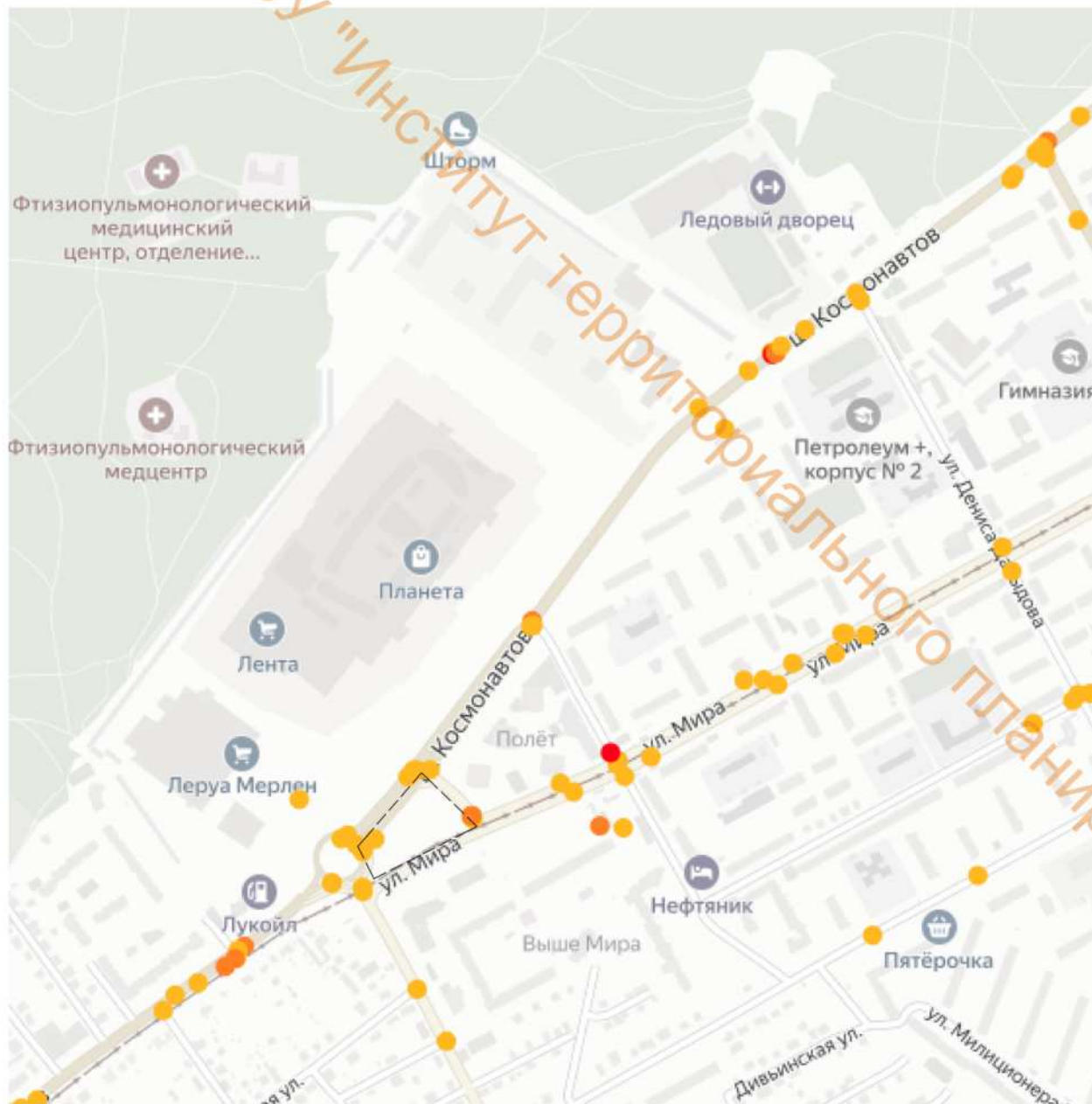


Вечер час-пик



При обследовании оптимальной загрузки дороги и планировании стадийных мероприятий рассматривают картограмму интенсивности движения транспортных средств

Интенсивность - количество транспортных средств, прошедших через заданное поперечное сечение дороги за определённый период времени



Период данных 10.02.2018 - 10.02.2023
<https://dtp-stat.ru>

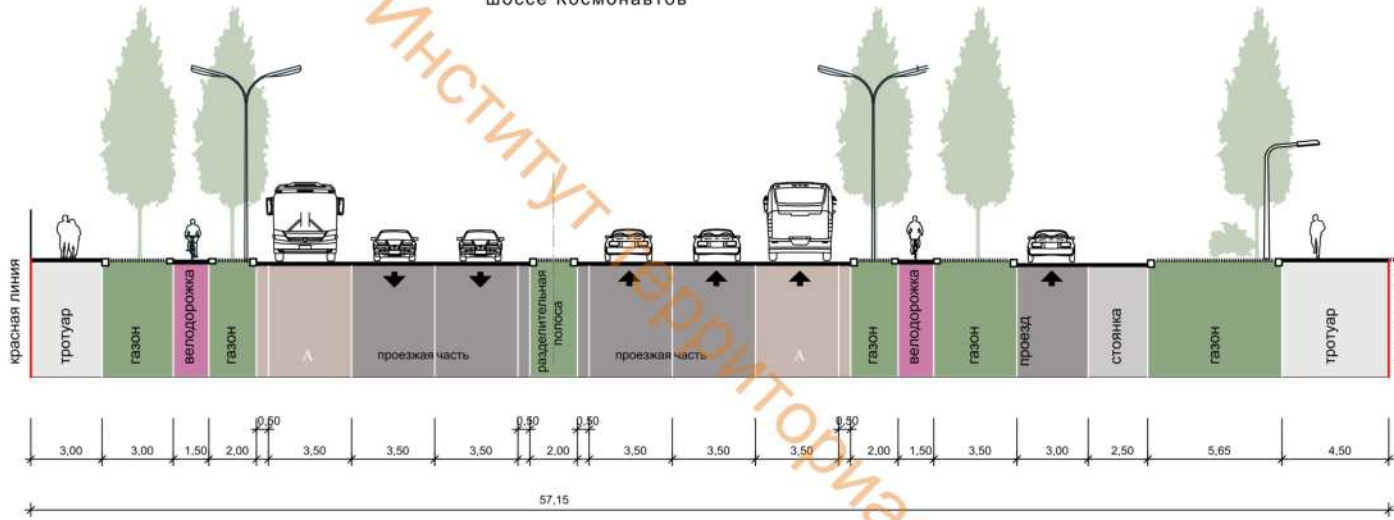
Анализ данных о ДТП — один из ключевых инструментов реализации программы Vision Zero. Сейчас в России реализуется национальный проект «Безопасные и качественные дороги», конечная цель которого — достичь нулевой смертности от ДТП к 2030 году

С помощью полученных данных возможно разработать эффективные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения

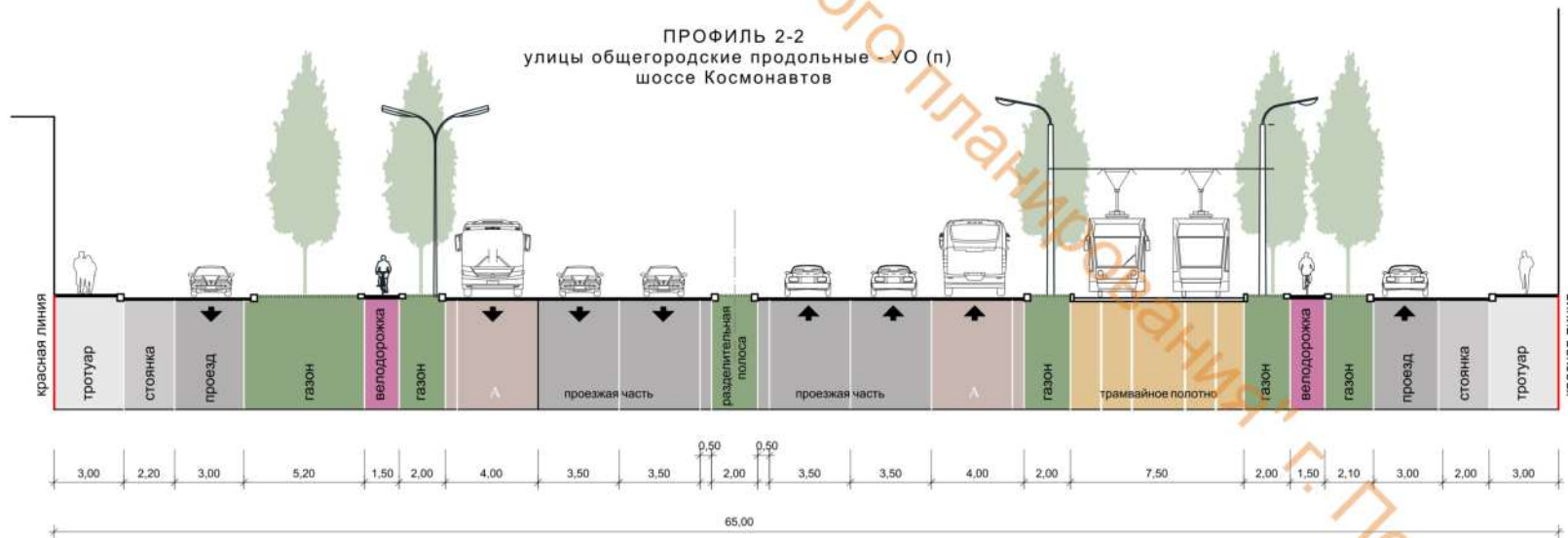
Участники ДТП



ПРОФИЛЬ 1-1
улицы общегородские продольные - УО (п)
шоссе Космонавтов



ПРОФИЛЬ 2-2
улицы общегородские продольные - УО (п)
шоссе Космонавтов



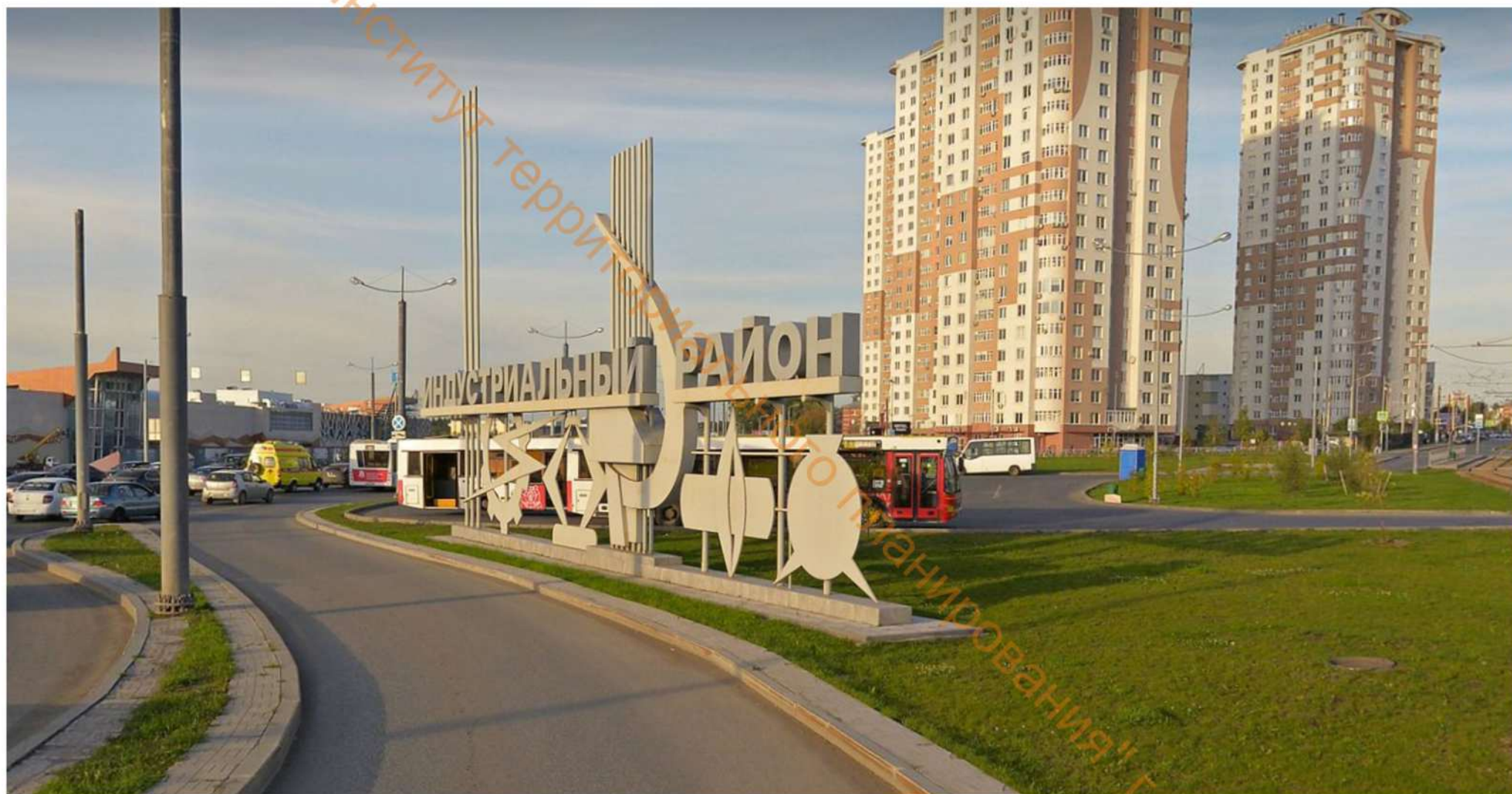




МБУ "Институт территориального планирования "Термь"



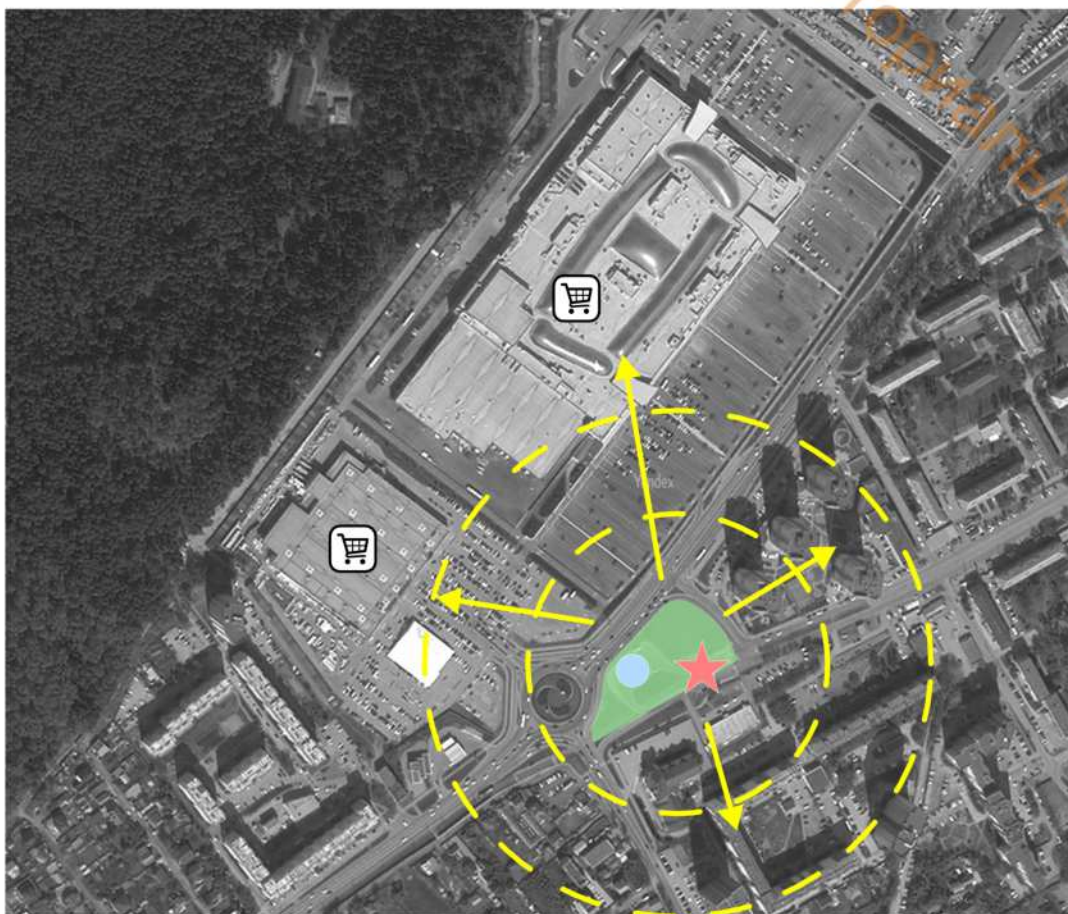
МБУ "Институт территориального проектирования" г. Пермь



МБУ "Институт территориального менеджмента" г. Пермь

На текущий момент, на территории расположена отстойно-разворотная площадка общественного транспорта. Огромная плоскостная стоянка открывается жителям при въезде в город, что **отрицательно влияет на формирование имиджа**.

Территория обособлена, не предполагает постоянного нахождения людей. При этом, озелененная площадка возле разворотной площадки пользуется популярностью у местных жителей, десятки тропинок пронизывают участок. Наблюдается и транзитное пешеходное движение от трамвайной остановки в сторону частного сектора. В связи с отсутствием организации движения наблюдается выход пешеходов на проезжую часть. Часть маршрутного транспорта не доезжает до площадки, а остается на полосе движения шоссе Космонавтов, тем самым блокируя проезжую часть и провоцирует создание аварийных-ситуаций.



Обеспечение конкурентоспособности города обусловлено совершенно новой ступенью развития общества, когда вопросы образа, имиджа, бренда становятся факторами изменения восприятия реальности. Положительный имидж города выступает необходимым инструментом для формирования устойчивой конкурентоспособности в долгосрочной перспективе, а также привлечения финансовых инвестиций для динамичного развития города, улучшения социального благополучия его жителей.

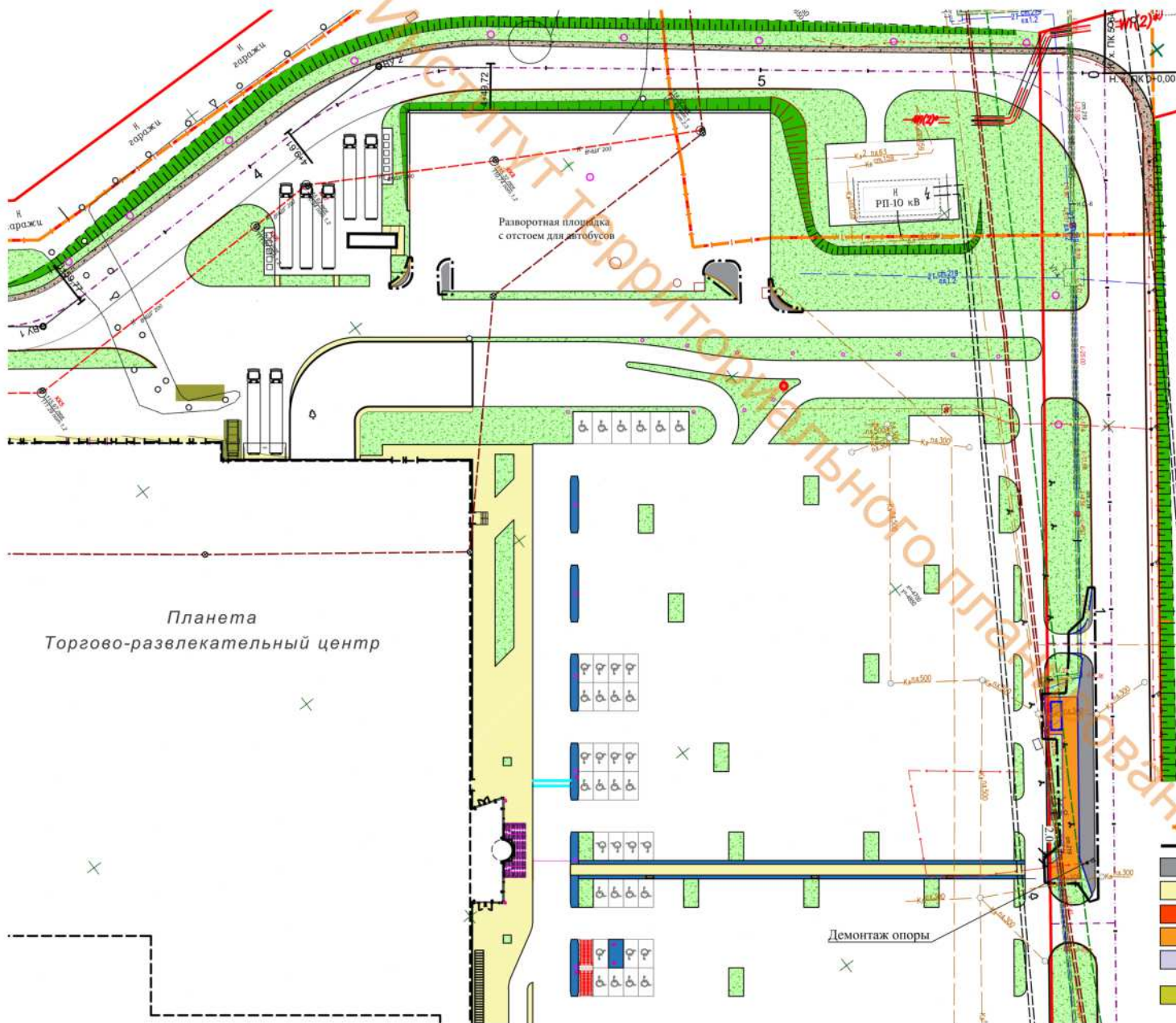
Создание благоприятной городской среды – это комплексные проекты, они направлены на обновление облика территорий, повышение уровня жизни населения. Чем больше появляется объектов для активного отдыха, прогулок, тем чаще люди проводят время на открытом воздухе. Повышается туристический трафик.

На текущий момент, в районе наблюдается острый дефицит благоустроенных озелененных мест отдыха. Преобразование территории в сквер превратит пустынную безжизненную площадку в излюбленное место отдыха.

С помощью реновации стелла Индустриального района переместится с фона автобусов в озелененную локацию, что повысит ее визуальные характеристики и превратит элемент в привлекательную фото-зону.

НОВАЯ ТЕРРИТОРИЯ ОТСТОЙНО-РАЗВОРОТНОЙ ПЛОЩАДКИ

ФРАГМЕНТ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА



Планета
Торгово-развлекательный центр

Разворотная площадка
с отстоем для автобусов

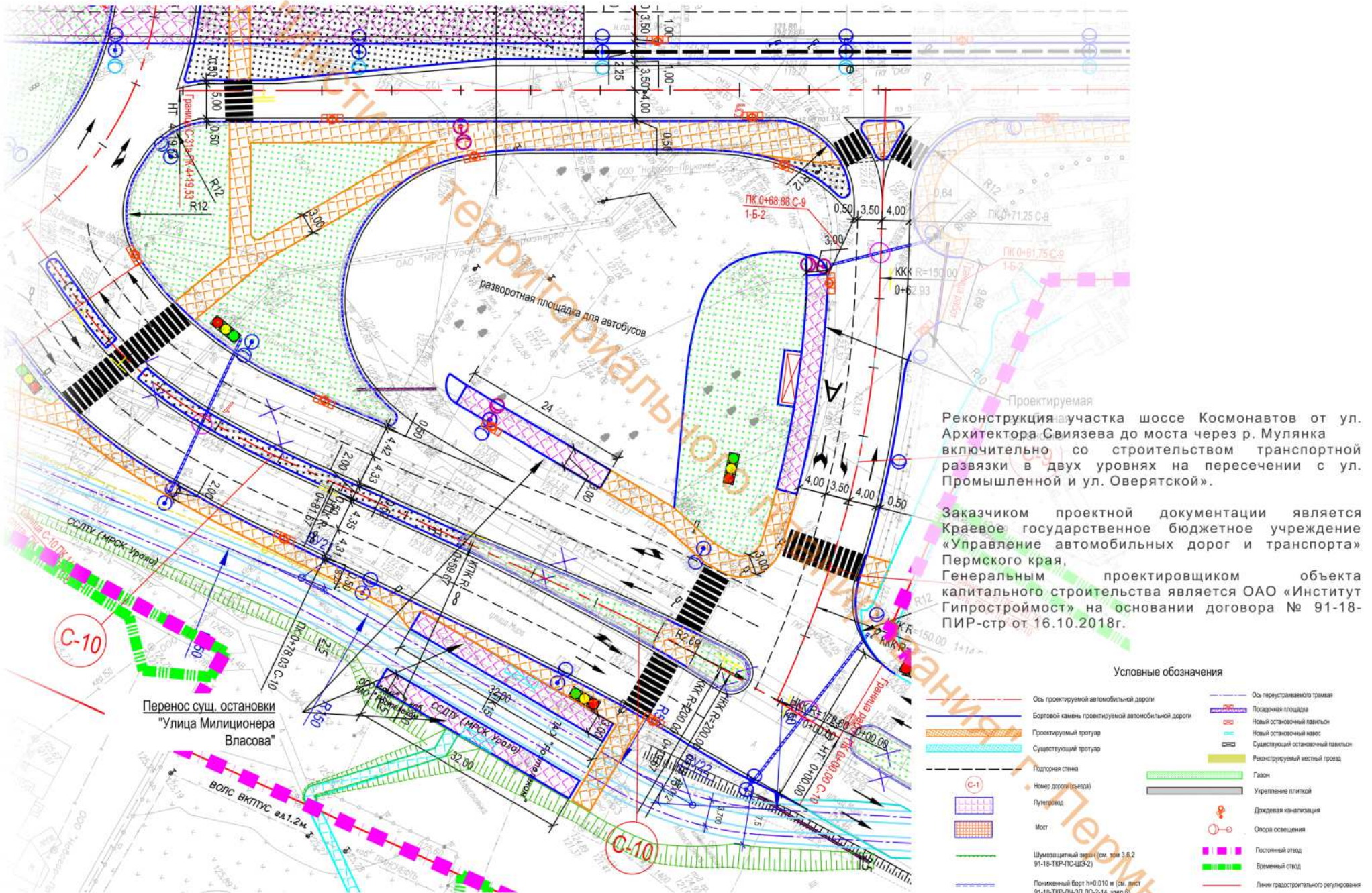
Демонтаж опоры

Перспективная площадка размещения отстойно-разворотной площадки - участок на территории ТРК Планета. Планируется устройство остановочных комплексов по направлению движения маршрута и разворотная площадка с отстоем для автобусов

Условные обозначения

- Граница земельных участков
- Граница работ по устройству остановок автобуса и проезда
- Проектируемое покрытие проезжей части
- Существующее покрытие тротуара
- Существующее покрытие велодорожки, совмещенной с тротуаром
- Проектируемое покрытие тротуара
- Проектируемое покрытие разделительного островка у дополнительного проезда
- Проектируемый газон

РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА ШОССЕ КОСМОНАВТОВ ФРАГМЕНТ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ



Реконструкция участка шоссе Космонавтов от ул. Архитектора Связьева до моста через р. Мулянка включительно со строительством транспортной развязки в двух уровнях на пересечении с ул. Промышленной и ул. Оверятской.

Заказчиком проектной документации является Краевое государственное бюджетное учреждение «Управление автомобильных дорог и транспорта» Пермского края, Генеральным проектировщиком объекта капитального строительства является ОАО «Институт Гипростроймост» на основании договора № 91-18-ПИР-стр от 16.10.2018г.

Условные обозначения

- Ось проектируемой автомобильной дороги
- Бортовой камень проектируемой автомобильной дороги
- Проектируемый тротуар
- Существующий тротуар
- Подпорная стена
- Номер дороги (севаза)
- Путеуплотнитель
- Мост
- Шумозащитный экран (см. том 3.8.2 91-18-ТКР-ПС-Ш-5-2)
- Покинутый борт h=0.010 м (см. лист 91-18-ТКР-ДЧ-ЭП.ДО-2-14, узел 6)
- Ось переустроенного трамвая
- Посадочная площадка
- Новый остановочный навес
- Существующий остановочный навес
- Реконструируемый местный проезд
- Газон
- Укрепление плиткой
- Дождевая канализация
- Опора освещения
- Постоянный отвод
- Временный отвод
- Линия градостроительного регулирования

Перенос сущ. остановки
"Улица Милиционера
Власова"

C-10

C-10

ТЕНДЕНЦИИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ



Харбор Драйв, Портланд, США

Автомобилю, построенная на берегу реки Уилламетт, одна из первых подверглась изменению. Работа над преобразованием ее в парковую зону началась давно – в 1974 году. Сейчас здесь парк Тома МакКола, а по мосту Хоуторн теперь вместо автолюбителей ездят велосипедисты.



Площадь Якобинцев, Лион, Франция

Помимо того, что в 2013-м году отремонтировали сам фонтан, зона вокруг стала пешеходной: доступ автомобилистам закрыли, плоскостную стоянку убрали. Территория стала приветливой и гостеприимной для посетителей.



Чхонгечхон в Сеуле, Южная Корея

По эстакадной автодороге когда-то ежедневно проезжало более 160 тысяч машин, которые загрязняли воздух, одноименный канал, пролегающий под магистралью, и создавали сильный шум. Исправить положение потребовал мэр города Ли Миан Бак. С его подачи проектом преобразования дороги в парк занялся Ки Ён Хван. Спустя время автомагистраль снесли, водоем очистили, вернув ему статус места, где встречаются местные жители.



Лоуид-хайвэй, Бёрнаби, Канада

И в Канаде убрали парковку. Её место заняли деревья и пешеходные дорожки.



Мадрид Рио, Мадрид, Испания

Проект по реновации автомагистрали М-30 начали в 2000 году. Главной его целью являлось восстановление берегов реки Мансанарес. В планах было сохранить исторические строения, среди которых самый старый мост в городе Пуэнте-де-Сеговия и перенесенные на другое место ворота с площади Пуэрта-дель-Рей времен испанского короля Хосе Бонапарте. Парк открыли в 2011. Сейчас здесь пешеходная зона, где люди гуляют и занимаются спортом.

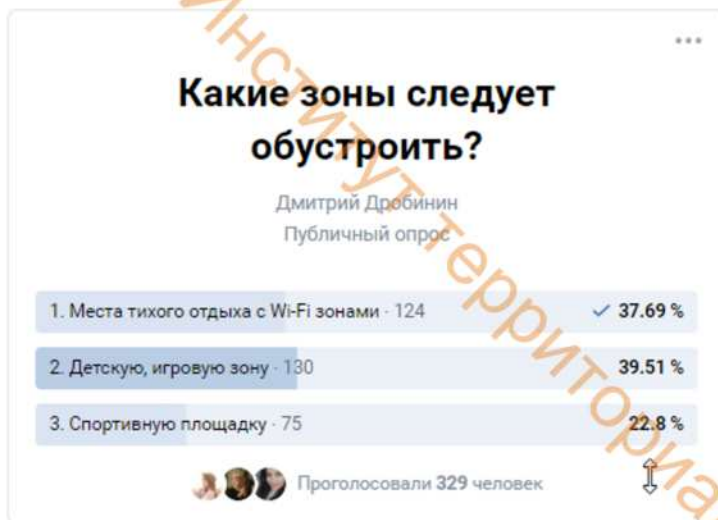


Площадь Галереи, Будапешт, Венгрия

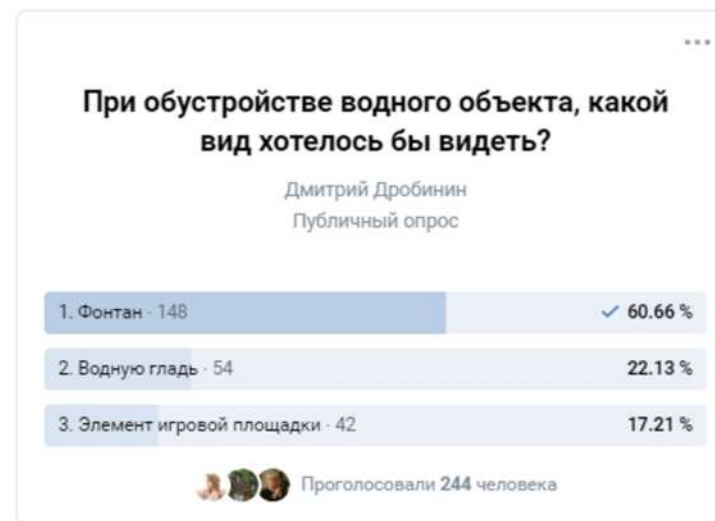
Вместо мусорных баков и плоскостной стоянки расположилась небольшая озелененная зона.

Одна из характерных черт современного мирового паркостроения связана с большим размахом работ по преобразованию отработанных территорий. Речь идет о ландшафтной рекультивации, превращении бывших пустырей, стоянок, свалок и т. п. в места отдыха. Около половины парков, заложенных в последние 10 лет, созданы на «неудобных» землях.

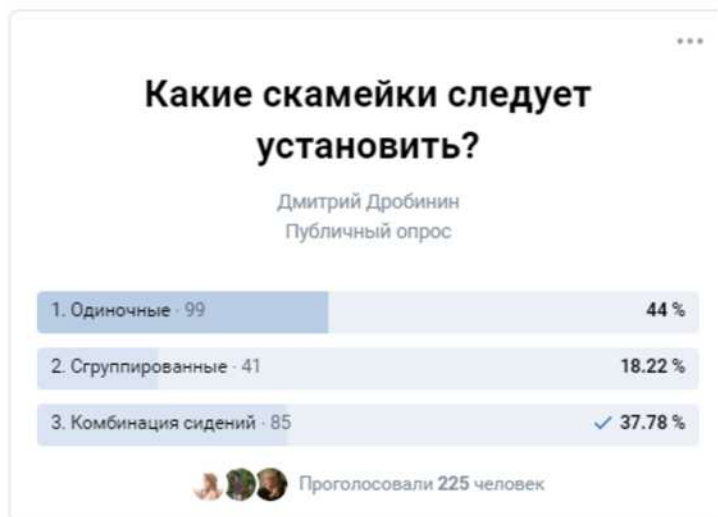
https://vk.com/wall591151115_6329



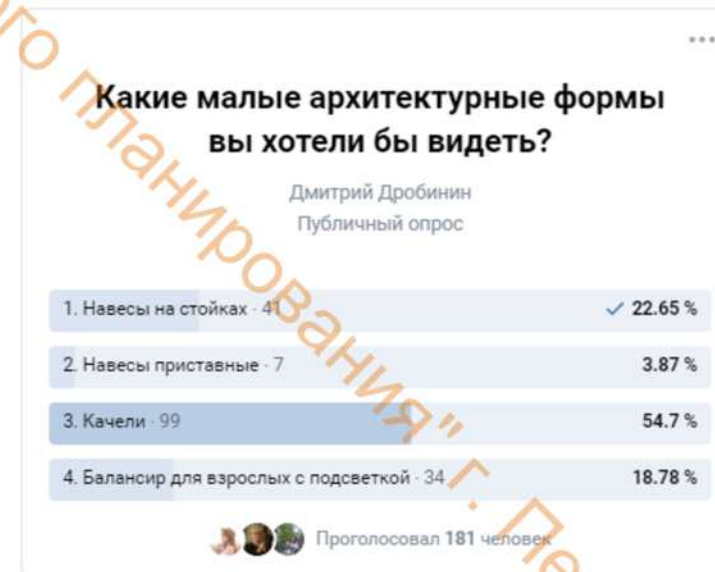
https://vk.com/wall591151115_6327

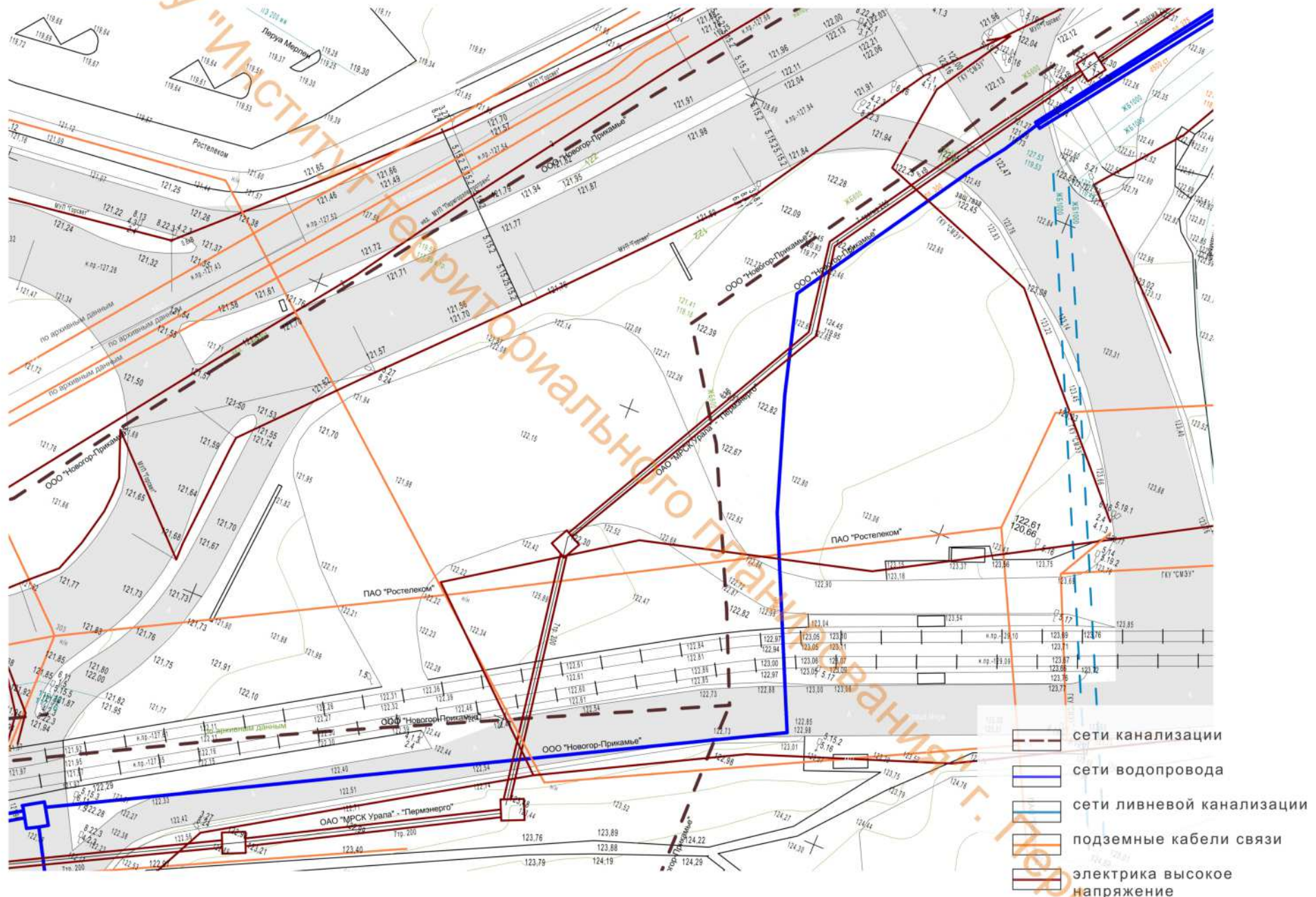


https://vk.com/wall591151115_6328

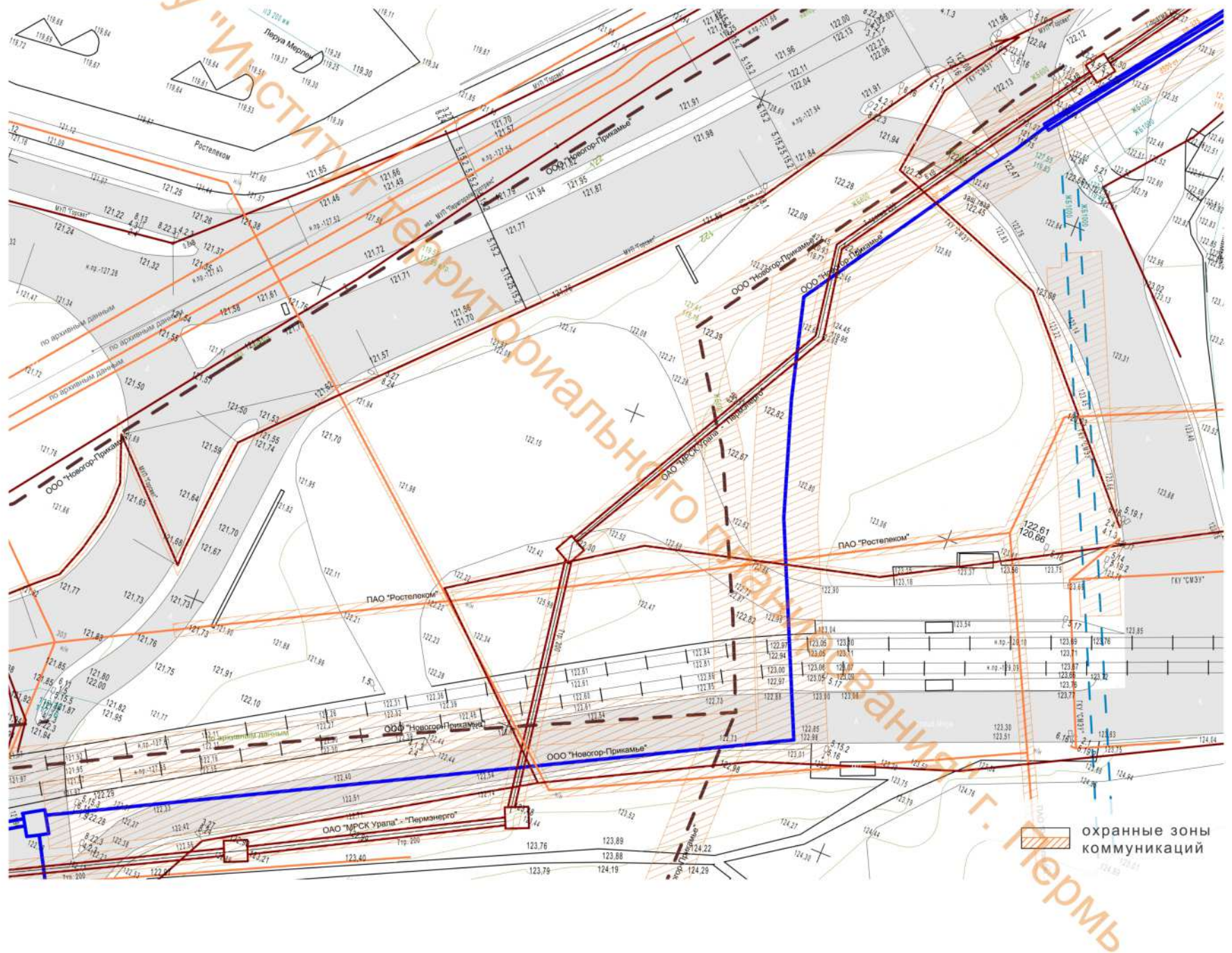


https://vk.com/wall591151115_6326



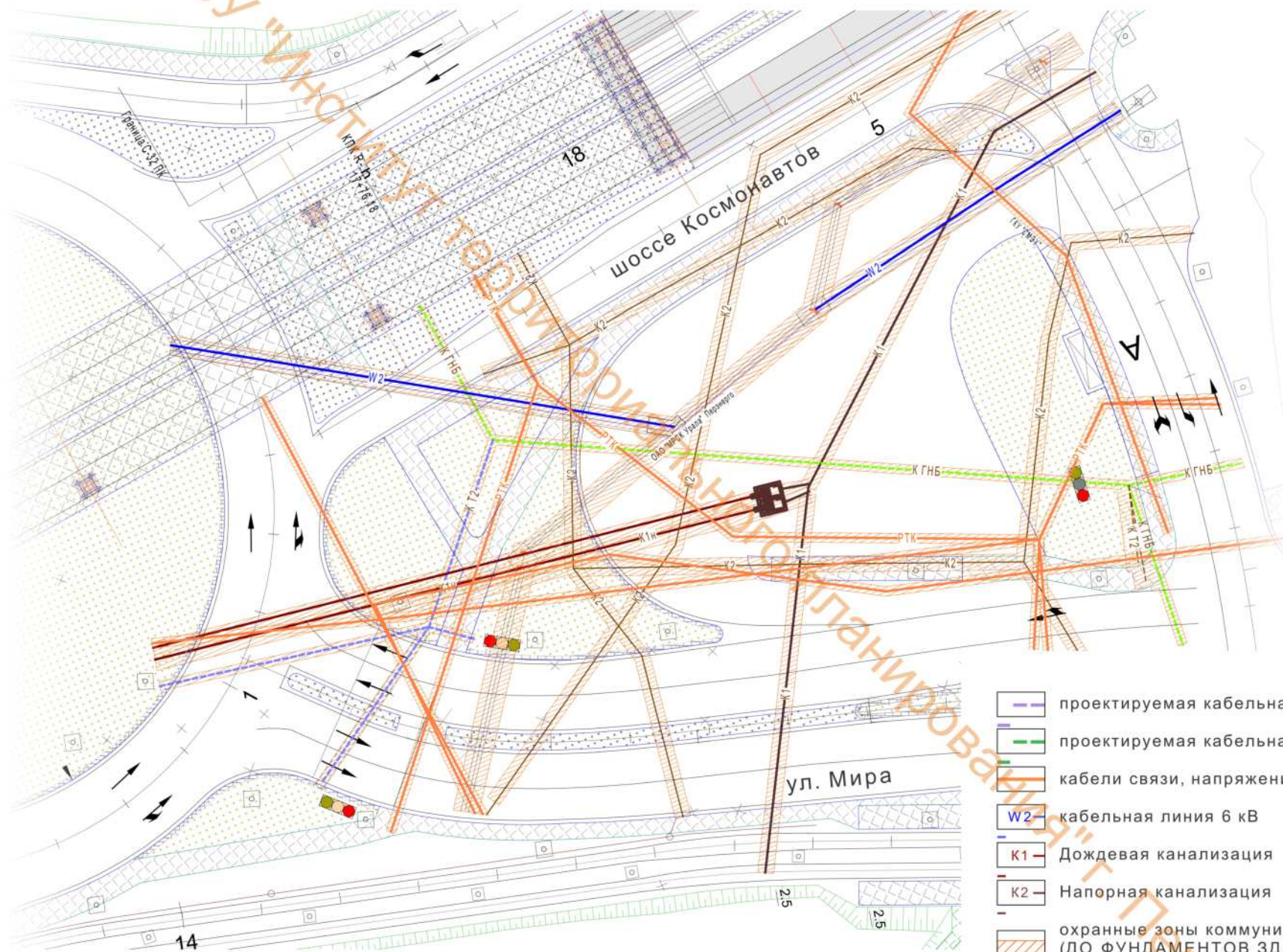









СУЩЕСТВУЮЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ТЕРРИТОРИИ



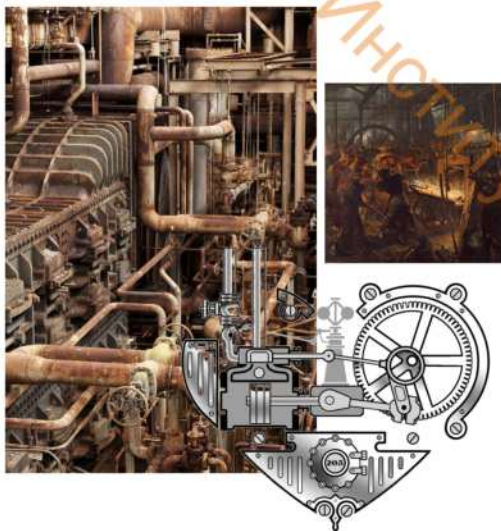
ПЛАНИРУЕМЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ТЕРРИТОРИИ

ФРАГМЕНТ РЕКОНСТРУКЦИИ УЧАСТКА



-  проектируемая кабельная линия (траншея Т-2)
-  проектируемая кабельная линия (ГНБ)
-  кабели связи, напряжение
-  кабельная линия 6 кВ
-  Дождевая канализация
-  Напорная канализация
-  охранные зоны коммуникаций (ДО ФУНДАМЕНТОВ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ)

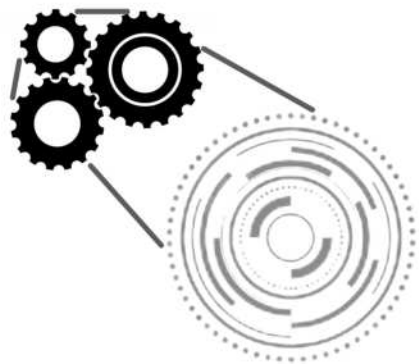
ПЛАНИРОВОЧНАЯ СТРУКТУРА



ЦВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ



ЭЛЕМЕНТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА



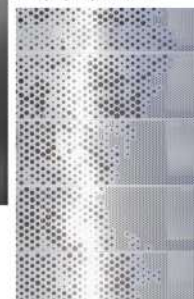
кортнен

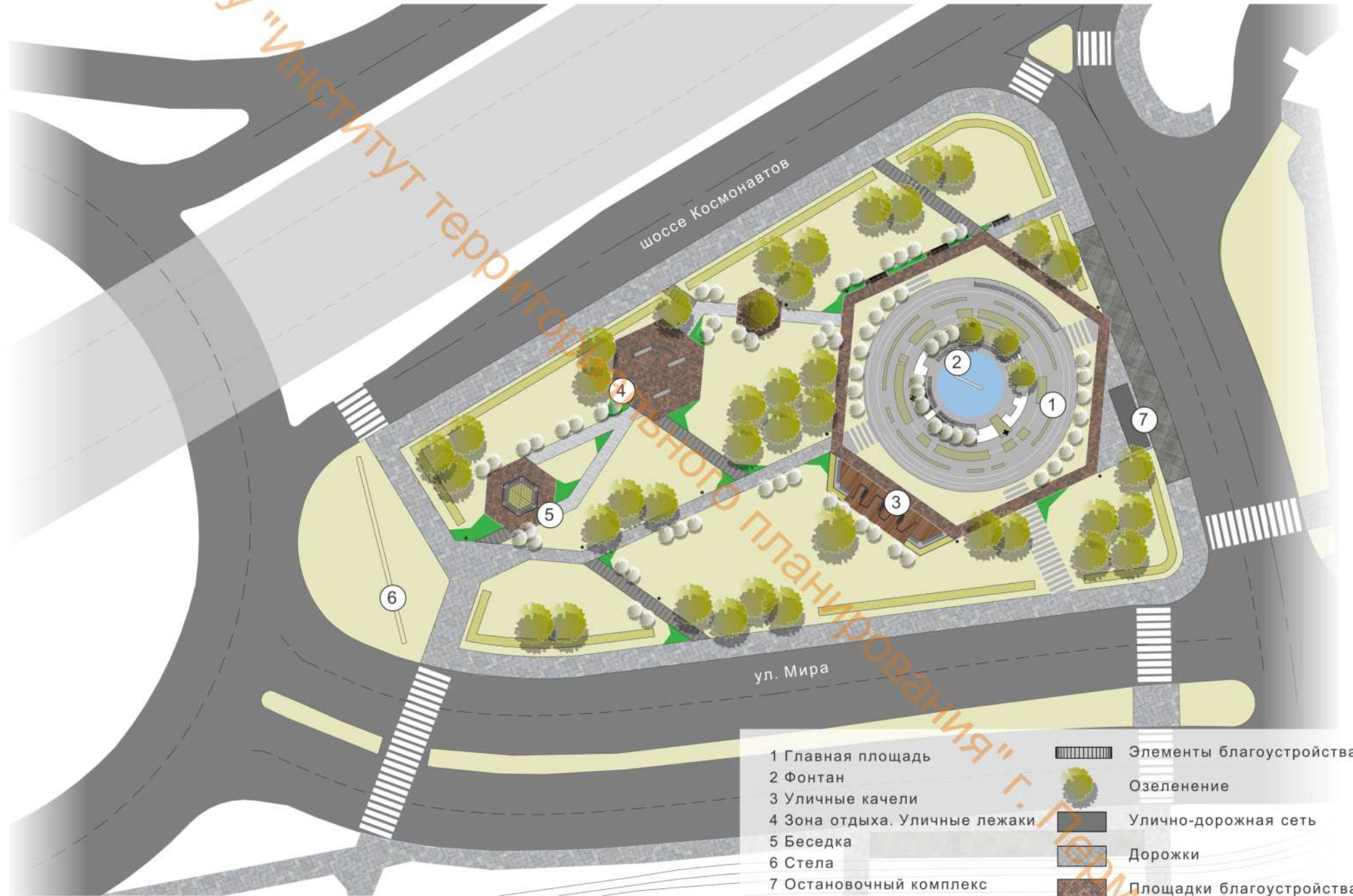


металл



перфорация

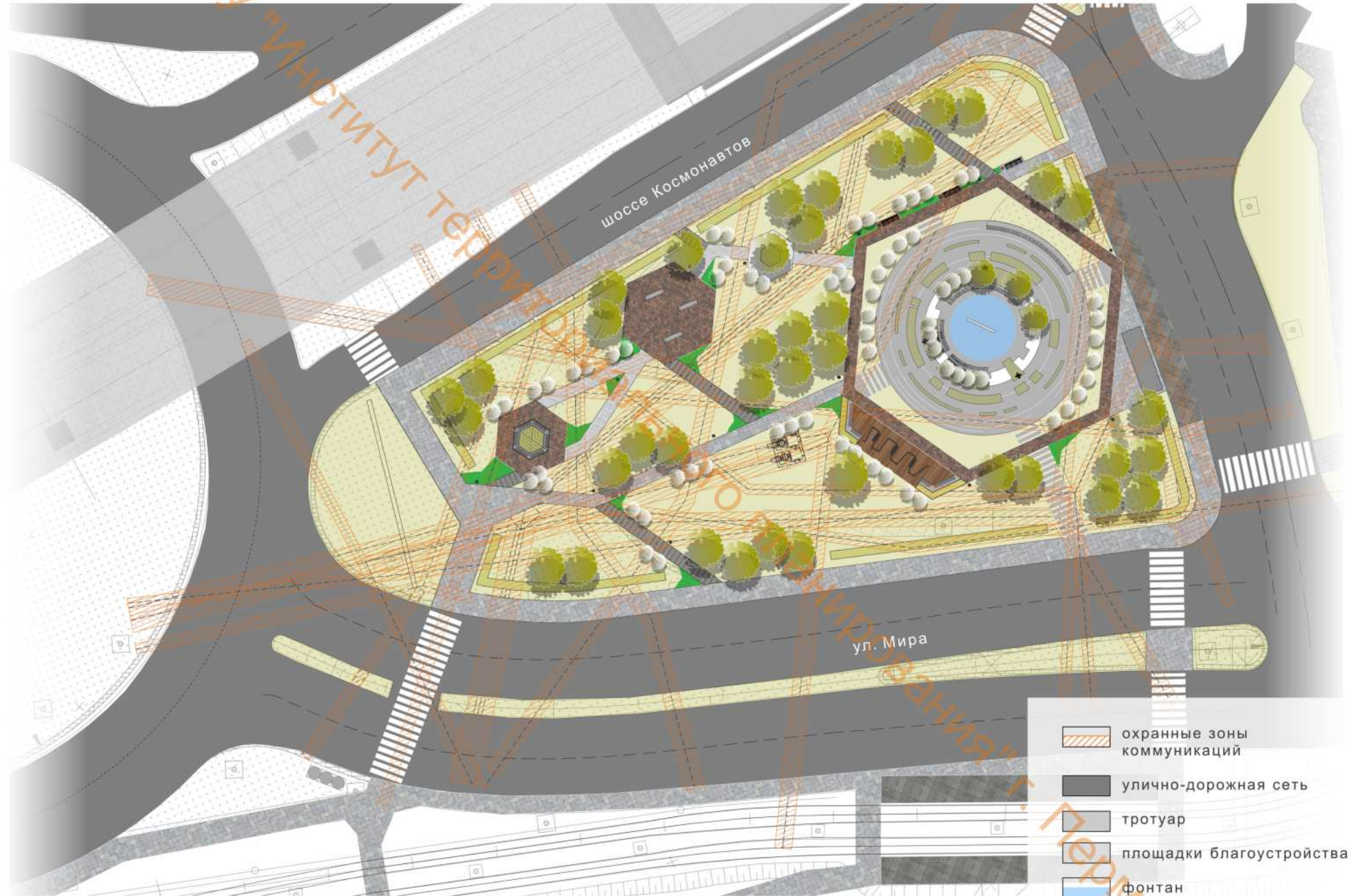









МБУ "Институт территории"

СВОДНАЯ СХЕМА БЛАГОУСТРОЙСТВА

ОХРАННЫЕ ЗОНЫ КОММУНИКАЦИЙ СОГЛАСНО РЕКОНСТРУКЦИИ УЧАСТКА ШОССЕ КОСМОНАВТОВ



-  охранные зоны коммуникаций
-  улично-дорожная сеть
-  тротуар
-  площадки благоустройства
-  фонтан







МБУ "Інститут територіального розвитку"
"Довіря" г. Пермь
шоссе Космонавтів



МБУ "Институт территориального проектирования "Г.Пермь"







МБУ «Институт территориальной организации территории»
г. Пермь











МБУ «Институт территориального проектирования» г. Пермь



МБУ "ИНСТИТУТ УРБАНИСТИКИ И ЛАНДШАФТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА" Г. ПЕРМЬ

СХЕМА ПОКРЫТИЙ

Наименование	Вид
П1 Клинкерная брусчатка раскладка елочка 200*100*60 мм цвет серый	
П2 Клинкерная брусчатка раскладка елочка 200*100*60 мм цвет коричневый	
П3 Плитка прямоугольник 300x150 цвет серый	
П4 Тротуарная плитка "Оригами" цвет серый	
П5 Тротуарная плитка "Антик" цвет коричневый	
П6 Тротуарная плитка "Антик" цвет белый	
П7 Тротуарная плитка "Антик" цвет серый	
П8 Декинг	



контрастные элементы площади П6

элементы
полосы в покрытии П6

отбивка контура фонтана П5

покрытие площади П4

пошаговые бетонные дорожки





МБУ "Институт территориального планирования" г. Пермь

АССОРТИМЕНТ ОЗЕЛЕНЕНИЯ



яблоня сибирская
эквивалент яблоня ягодная



гортензия метельчатая

ДЕКОРАТИВНЫЕ ТРАВЫ



Луговик
(щучка)
дернистый



Астра
очиктолистная



Вейник
остроцветковый
karl foerster



Котовник
фассена



Вейник
остроцветковый
overdam



Манжетка
мягкая



можжевельник казацкий



кизильник блестящий



сирень венгерская

СХЕМА ОСВЕЩЕНИЯ

ЛАНДШАФТНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ
METRONOMIS
 Высота опоры 6 м
 Источник света LED



ЛАНДШАФТНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ
POLE+GLOSS
 Опора освещения
 Высота опоры 6 м
 Источник света LED



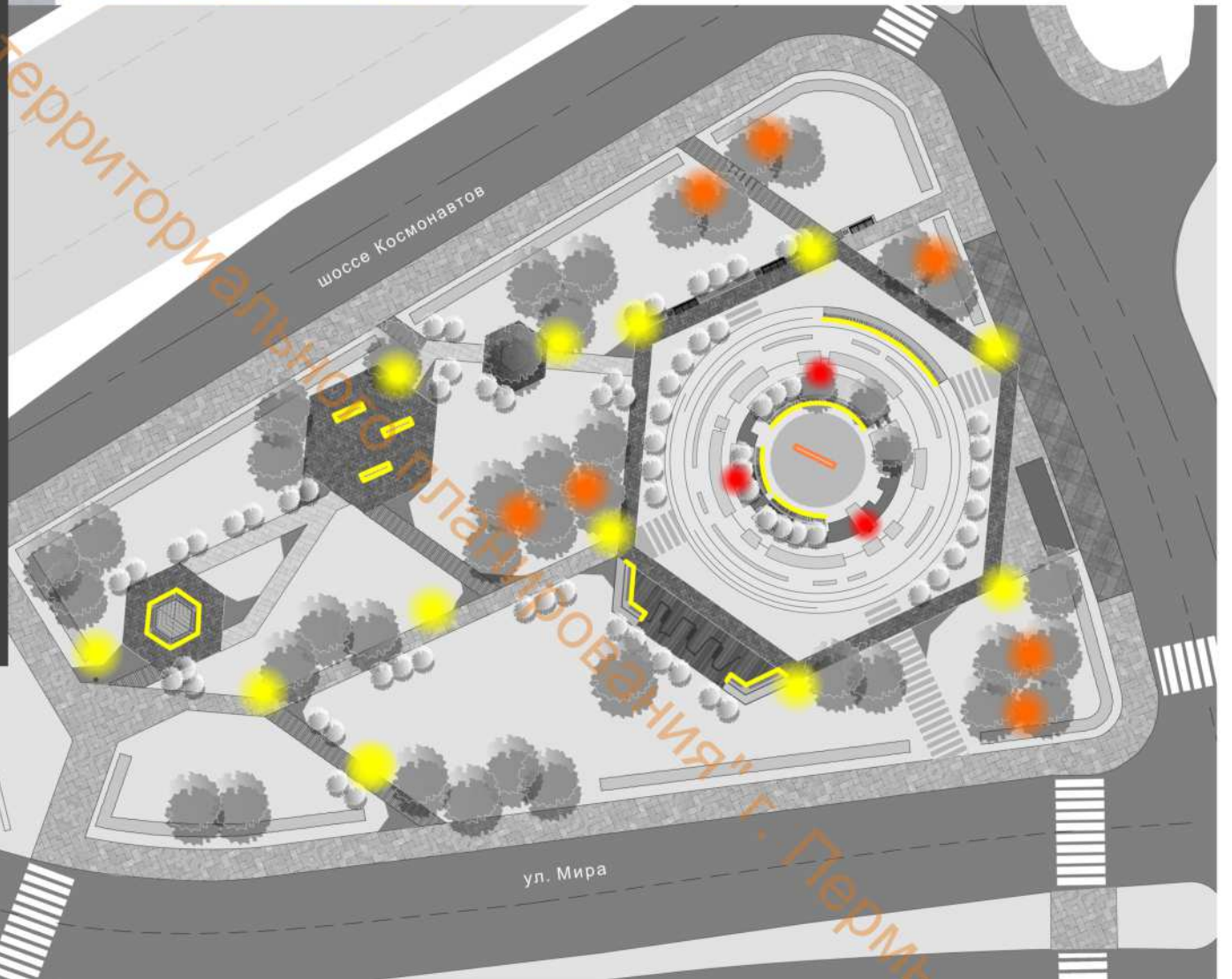
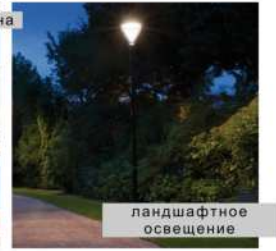
STAGE ROUND, SIMES
 Декоративный
 светильник для
 подсветки зеленых
 насаждений, МАФ,
 скульптур и арт-объектов



Continuous line, Simes LEDIA LL, HESS
 Декоративный
 светильник для
 светового оформления
 малых архитектурных
 форм







Декоративная подсветка
 фонтана, вид источника
 освещения определить
 проектом






Спецификация элементов благоустройства

№	НАИМЕНОВАНИЕ	ВИД	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	КОЛ-ВО
1	<p>скамья</p> <p>бетонное основание с настилом и перголой</p>		индивидуальное изготовление	<p>уточнить проектной документацией</p> <p>скамья (шхв)700x450 пергола бруски (дхшхв) 200x50x2500</p>	3
2	<p>скамья</p> <p>бетонное основание с настилом</p>		индивидуальное изготовление	(шхв)700x450	1
3	<p>Фонтан</p>		индивидуальное изготовление	(дхшхв) 2450x1180x2500	1
4	<p>Качели уличные</p> <p>Цвет металлического покрытия: RAL9005</p>		Мегополис	(дхшхв) 10000x3000x3000	1

все радиусы и габаритные размеры уточнить в проектной документации

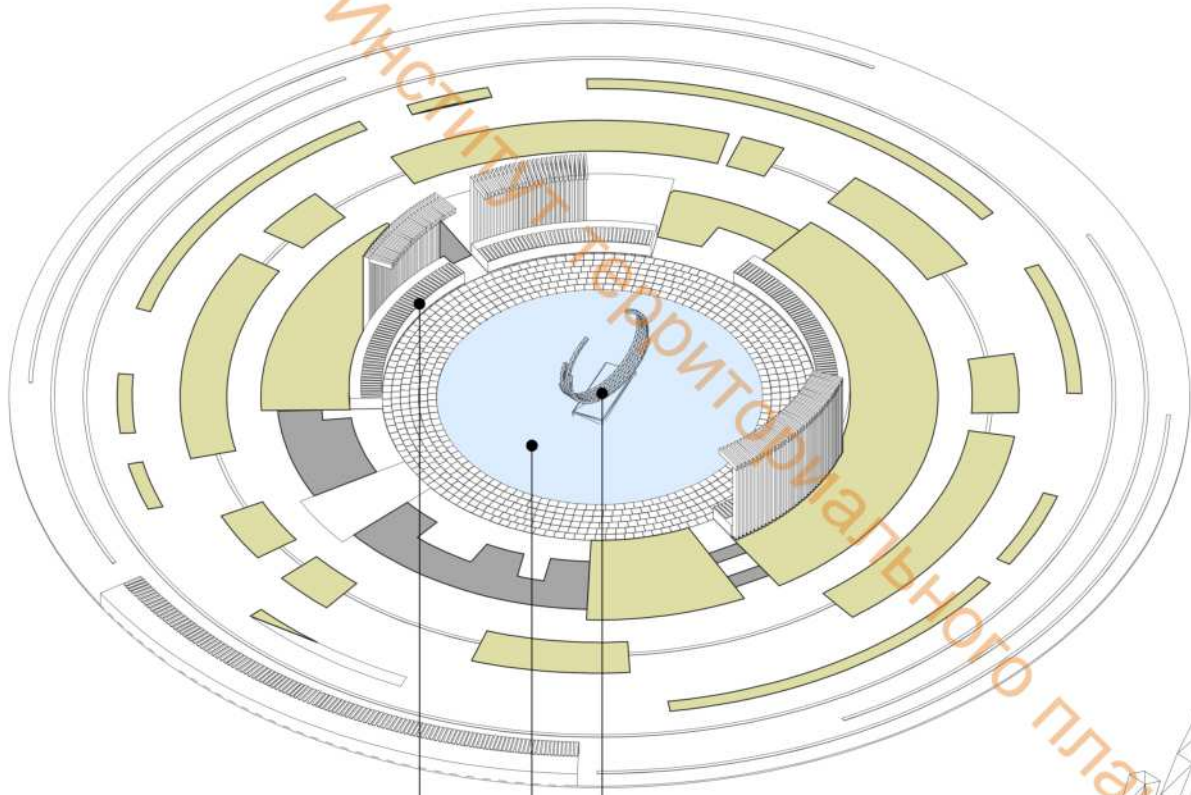
Спецификация элементов благоустройства

№	НАИМЕНОВАНИЕ	ВИД	ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	КОЛ-ВО
5	<p>бетонная скамья с настилом с металлической кадкой</p> <p>Основание: бетонное основание Настил дерево: лиственница Стенки кадки: картеповская сталь</p>		индивидуальное изготовление	уточнить проектной документацией	2
6	<p>скамья Local Bench</p> <p>Цвет металлического покрытия: RAL9005/ RAL6022 Дерево: лиственница</p>		Мегаполис	(дхшхв)2700х600х2700	3
7	<p>скамья Vega Smart 200s VGB200s</p> <p>Цвет металлического покрытия: RAL9005 Дерево: лиственница</p>		МАФмаркет	(дхшхв) 2000х609х940	3
8	<p>Prax PRX115 урна</p> <p>Цвет металлического покрытия: RAL9005 Дерево: лиственница</p>		МАФмаркет	(дхшхв) 350х250х930	3

все радиусы и габаритные размеры уточнить в проектной документации

Назначение

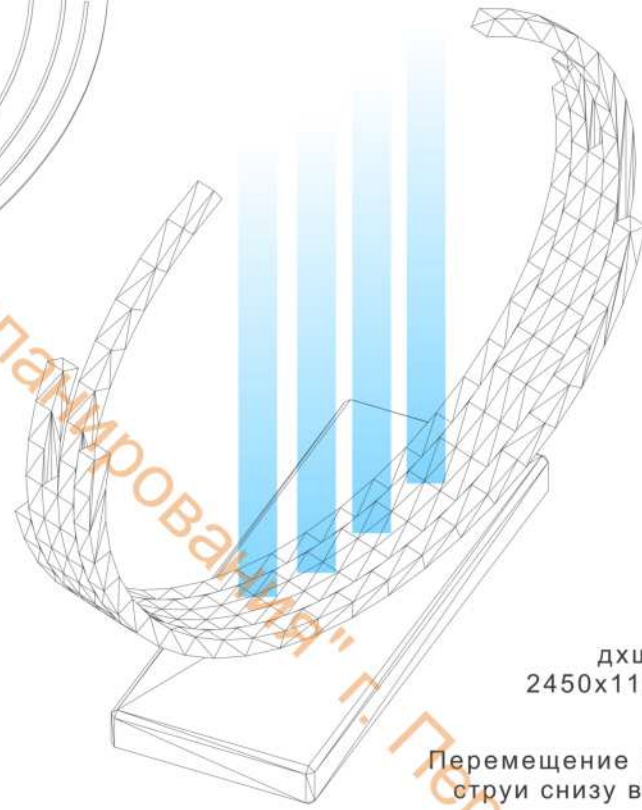
- ▶ Прохлада: в знойную погоду фонтан освежает воздух и даёт психологический эффект — осознание того, что рядом фонтан, придаёт бодрости
- ▶ Очищение воздуха: фонтан очищает воздух от пыли, рядом с ним даже дышится легче
- ▶ Защита от постороннего шума: звуки журчащей воды приятно заглушают посторонние раздражающие шумы
- ▶ Увлажнение: фонтан способен качественно увлажнять воздух
- ▶ Умиротворение: как звук, так и вид льющейся воды дают прекрасный эффект релаксации
- ▶ Развлечение: изменяющиеся фонтанные композиции способны развлекать человека, фонтаны являются превосходной забавой как для детей, так и для взрослых
- ▶ Средство привлечения внимания: будучи частью ландшафтного или архитектурного дизайна, ландшафтные фонтаны не просто завершают общую композицию, но и фокусируют на себе внимание



места для сиденья

скульптура

чаша фонтана (кессон) h 300 мм



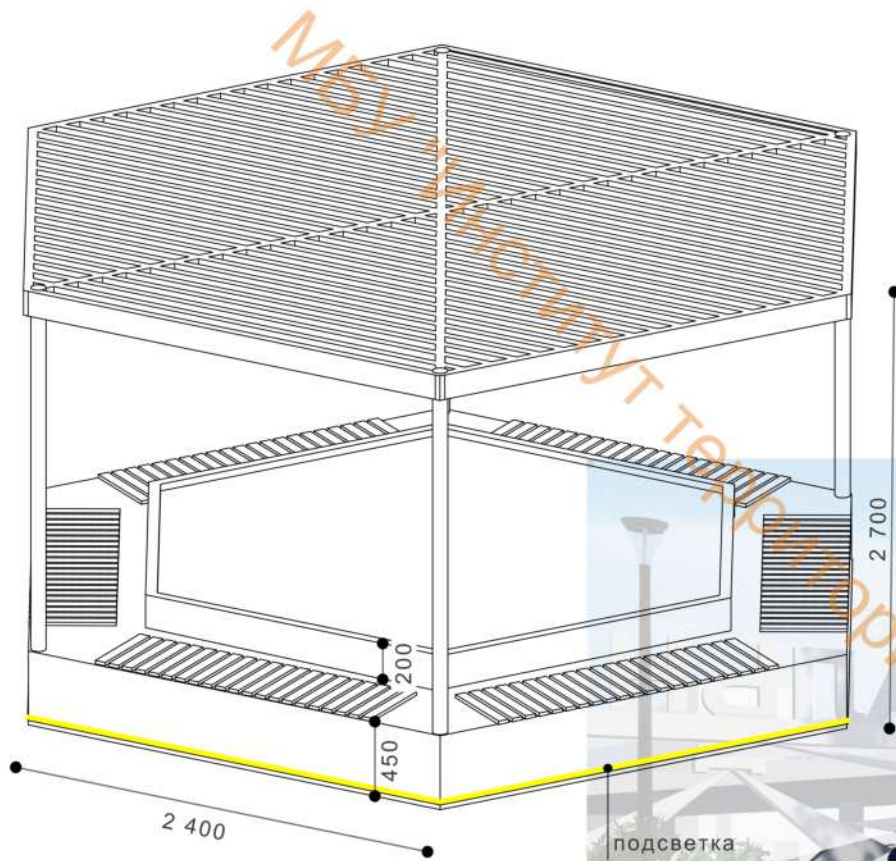
дхшхв
2450x1180x2500

Перемещение воды:
струи снизу вверх

Фонтан является не просто украшением площади, но и достопримечательностью района

В вечернее время он сможет обрести вторую жизнь благодаря подсветке. Правильно подобранное осветительное оборудование украсит фонтан и привлечет к нему еще больше внимания. Главную роль в освещении играют подводные светильники и прожекторы

МБУ "Институт территориального планирования" г. Пермь



бетонное основание с настилом и
металлической кадкой

Основание: бетонное основание;
Опоры и каркас: Стальной профиль
Покрывает порошковой полимерной краской.
Цвет – чёрный RAL 9005;
Настил дерево: лиственница;
Стенки кадки: картеповская сталь

Беседка может стать прохладным местом уединения в жару, спасением в дождливую погоду и просто пространством для приятного отдыха.

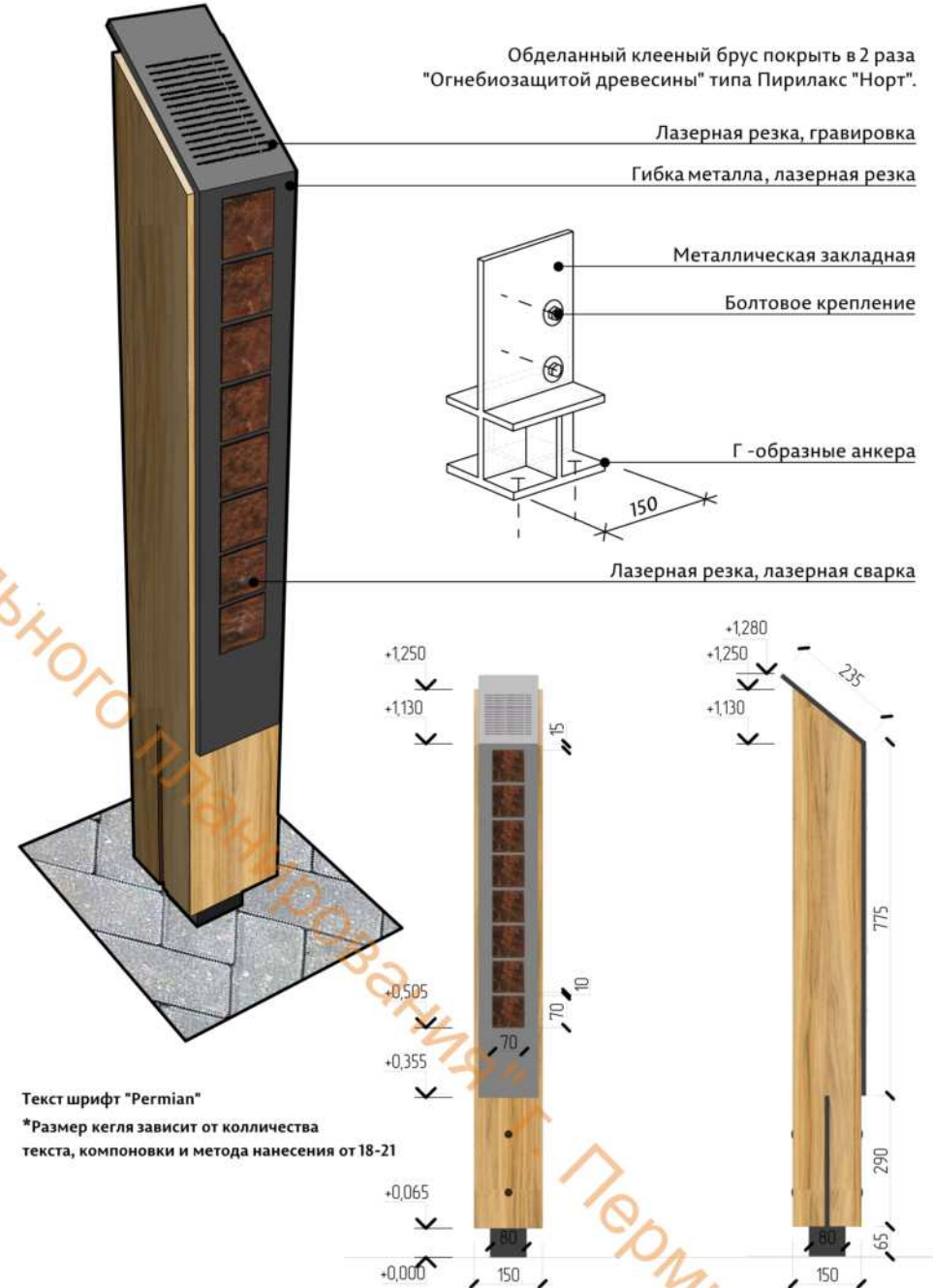
Массивное озеленение площадки создаст кулуарность зоне отдыха, а тактичная подсветка основания подчеркнет форму элемента. Площадка станет своеобразной фото-зоной будущего парка.



РАЗМЕЩЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О ПАРТНЕРАХ В СКВЕРЕ



РАЗМЕЩЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ





фотографироваться



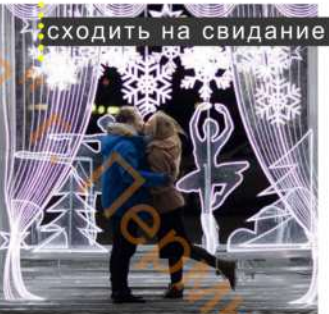
лепить снеговиков



играть в снежный бой



фотографироваться



сходить на свидание