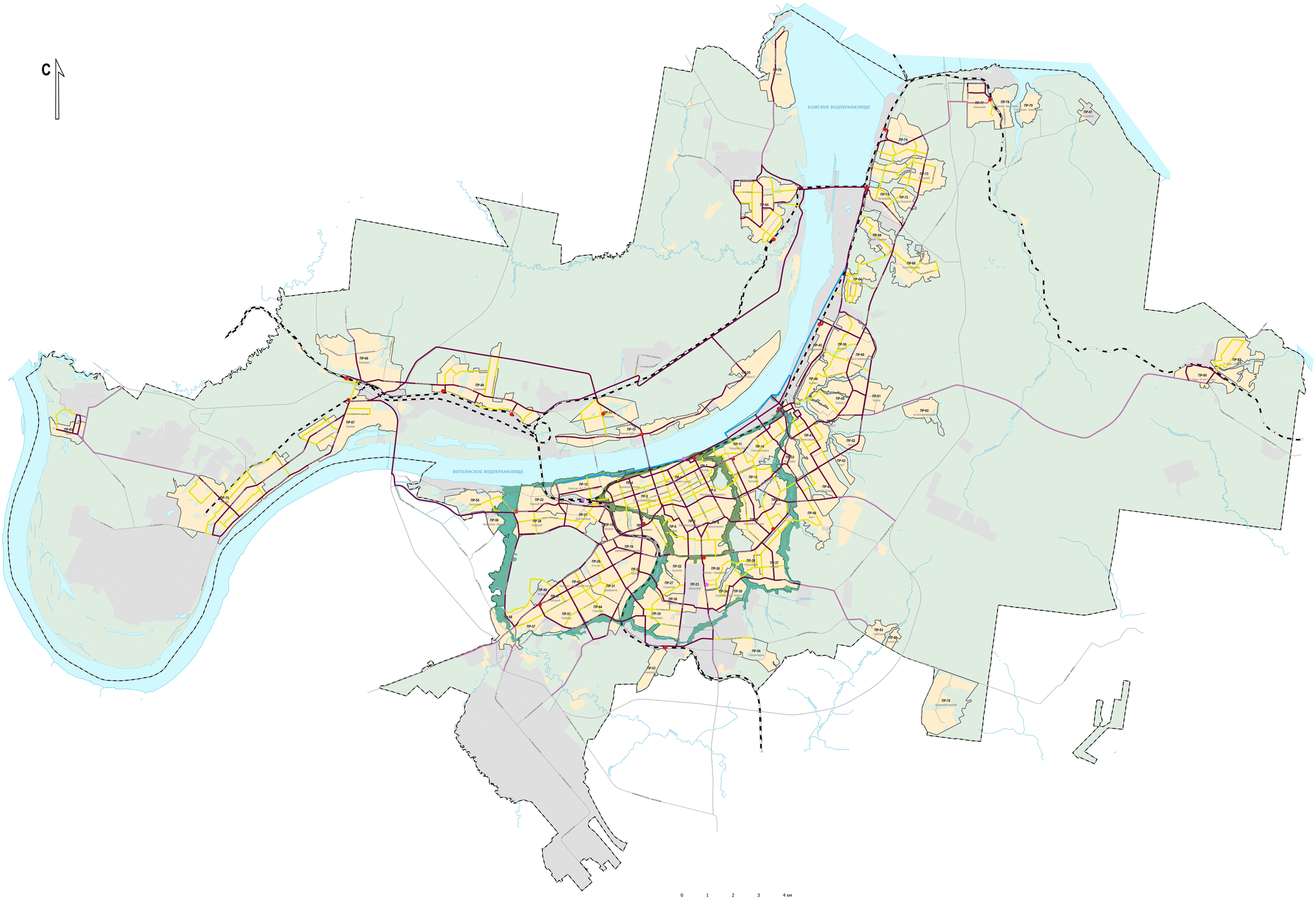
# МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ГОРОДА ПЕРМИ

## КАРТА 6. РАЗВИТИЕ СЕТИ ВЕЛОСИПЕДНОГО ДВИЖЕНИЯ




Стратегия развития велосипедной транспортной сети состоит в постепенном наращивании маршрутов в следующей иерархической структуре:

- Главная сеть, которая формируется основными велосипедными маршрутами, предназначенными для поездок на длинные и средние расстояния, располагающимися вдоль основных улиц и дорог, системы продольных и радиальных связей в пределах центральной городской зоны, а также общегородских и районных улиц в пределах городских районов.

Главная сеть велосипедных маршрутов проходит вдоль продольных и радиальных улиц. Это требование определяется тем, что велосипедная инфраструктура является одним из элементов комплексного преобразования этих улиц, который должен быть учтен при проектировании, и принятия ряда управленческих решений.
Завершением формирования главной сети является интеграция двух рекреационных маршрутов: «Зеленое кольцо» и «Набережная».

- Второстепенная сеть интегрирована в главную и обеспечивает доступ к целевым местам передвижения велосипедистов, главным образом, размещается в различных районах города, а также на территориях удаленных районов, вдоль районных и квартальных улиц.

В целях обеспечения необходимых условий безопасности для велосипедистов, при средней (до 50 км/час) и высокой скорости (более50 км/час) транспортного потока, маршруты должны быть организованы с выделением велосипедной инфраструктуры: велосипедных полос, велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, отделенных от транспортного потока буферной зоной.

При низкой интенсивности движения транспортного потока в часы пик и скорости движения до 30 км/час велосипедное движение может осуществляться в общем потоке (совместное использование уличного пространства).

Прохождение велосипедного пути может быть организовано по выделенной полосе для общественного транспорта (кроме трамвая). В этом случае ширину выделенной полосы следует увеличить на 1 м, с целью обеспечения взаимного обгона.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

### Сети велосипедного движения

- Главные линии велосипедного движения
- Возможность развития линий велосипедного движения на перспективу
- Второстепенные линии велосипедного движения
- Маршрут-"По набережной"
- Маршрут - "Зеленое кольцо"
- Стоянка и хранение велосипедов
- Стоянка для велосипедов на транспортно-пересадочных пунктах

### Типы территорий по основным видам функциональных зон

- Зоны территорий смешанного назначения, за исключением территорий, занятых преимущественно промышленными и инфраструктурными объектами, специализированными территориями
- Территории, занятые преимущественно промышленными и инфраструктурными объектами, специализированными территориями(131)
- Зоны природно-рекреационных объектов

### Планировочные районы

- Планировочные районы; границы, индексы и наименования планировочных районов

### Иные позиции

- граница Пермского городского округа
- Улично-дорожная сеть
- Железнодорожный путь общего пользования.
- Поверхностные водные объекты
- Зеленый пояс