# МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ГОРОДА ПЕРМИ

## КАРТА 9.РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ СТОЯНОК ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

При формировании стратегии размещения автомобильных стоянок в расчет принимались несколько принципов. Первый принцип состоит в том, что главные городские транспортные узлы и железнодорожные станции необходимо обеспечить стояночными зонами или перехватывающими стоянками. Такая мера направлена на улучшение предлагаемых услуг транспортных услуг и снижение интенсивности движения на критических участках УДС, оказывающих влияние на работу общественного транспорта. Комбинация общественного транспорта и автостоянок может способствовать снижению использования индивидуального автомобильного транспорта, что приведет к очевидным выгодам для горожан и города в целом. В частности, перехватывающие автомобильные стоянки призваны предотвратить въезд в город существенной доли транзитных автомобилей.

Именно поэтому в городской зоне предлагается создать два пояса перехватывающих автостоянок.

- Внутреннее кольцо перехватывающих стоянок на границе центра города, связанных с транспортными пересадочными узлами городского общественного транспорта.
- Внешнее кольцо перехватывающих стоянок на границах города должно сократить проникновение индивидуальных автомобилей в город и способствовать популяризации общественного транспорта.

Очевидно, что предлагаемая система может функционировать лишь в том случае, если автомобильные стоянки, а также остановки и станции общественного транспорта будут размещены в непосредственной близости друг от друга и будут оснащены удобными пешеходными подходами.

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

### Объекты транспортной инфраструктуры

- Остановка городского электропоезда
- Остановка трамвая
- Остановка городского и межрайонного автобуса
- Остановка межмуниципального автобуса
- Перехватывающие автостоянки (внутреннее кольцо)
- Перехватывающие автостоянки (внешнее кольцо)
- Автостоянки в пересадочных узлах
- Станция внутригородского железнодорожного транспорта

### Линии движения траспорта

- Линии движения городского общественного транспорта

### Линии движения электропоездов, обеспечивающих городские перевозки

- Линия внутригородского железнодорожного транспорта
- Линия внутригородского железнодорожного транспорта. Планируемая к размещению. 1 этап
- Линия внутригородского железнодорожного транспорта. Планируемая к размещению. 2 этап

### Типы территорий по основным видам функциональных зон

- Зоны территорий смешанного назначения, за исключением территорий, занятых преимущественно промышленными и инфраструктурными объектами, специализированными территориями
- Территории, занятые преимущественно промышленными и инфраструктурными объектами, специализированными территориями(131)
- Зоны природно-рекреационных объектов

### Планировочные районы

- ПР-1 — Планировочные районы; границы, индексы и наименования планировочных районов

### Иные позиции

- Улично-дорожная сеть
- граница Пермского городского округа
- Железнодорожный путь общего пользования
- Поверхностные водные объекты

## Пересадочные узлы и пункты

| | |
|---|---|
| Пермь II | Кабельная |
| Пермь I | Молодежная |
| Мотовилиха | Парковый |
| Бахаревка | Ипподром |
| Цирк | Закамск |
| Южная | Курья |