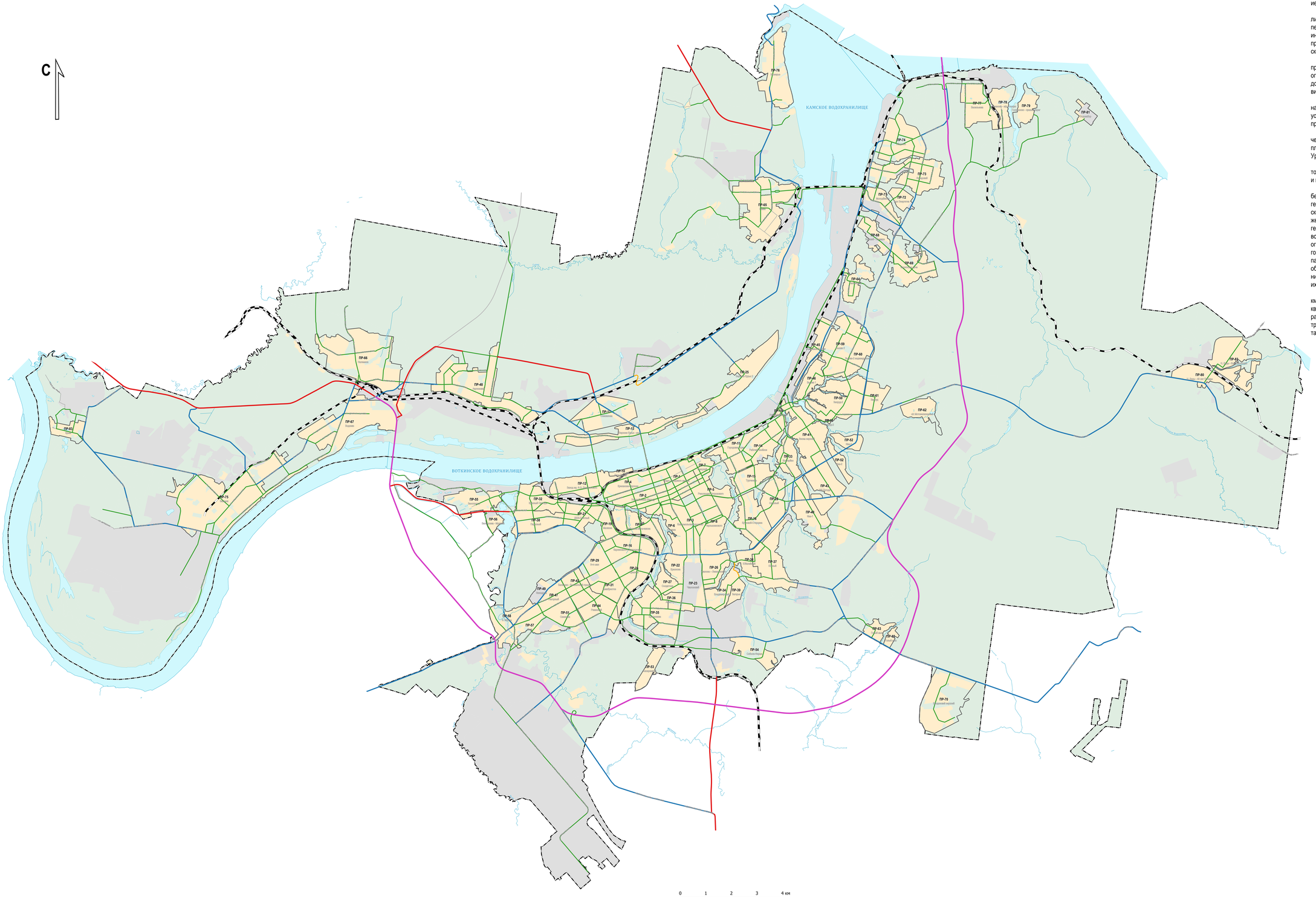
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ГОРОДА ПЕРМИ

КАРТА 8. ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА



Главная задача схемы скоростных зон - зафиксировать предельные скоростные режимы транспортного движения в системе улично-дорожной сети Перми.

По дорогам высокого иерархического уровня (например, дороги объездные/подъездные) разрешается передвижение с более высокой скоростью, так как они обслуживают длительные поездки. При определении скоростных ограничений в расчет принимаются параметры дороги, поэтому в некоторых случаях разрешенная скорость движения на участке объездных дорог может быть ниже, чем предписывается исходя из иерархического уровня.

С другой стороны, на квартальных улицах введен низкий скоростной лимит, что позволяет велосипедистам и пешеходам безопасно передвигаться, используя общую для всех участников движения инфраструктуру. Более того, улицы, пролегающие вблизи общественных пространств или особо важных городских зон, также имеют ограничение скоростных режимов.

Общее правило, применяемое при определении и назначении предельной разрешенной скорости, состоит в следующем - скоростные ограничения соответствуют геометрии дорог и профилю участка улиц и дорог, обеспечивающие безопасность движения и перемещений всех видов.

В некоторых случаях, особенности существующей застройки или наличие транспортных развязок, допускается и/или необходимо устанавливать ограничения скорости на более низком уровне, чем предписывается данной иерархией УДС по скоростным режимам.

Низкий скоростной лимит назначен в отношении улиц, проходящих через высокоплотные территории, граничащих с центральным планировочным районом города, например, Шоссе Космонавтов, ул. Уральская и Бульвар Гагарина.

Самый высокий скоростной лимит (110 км/ч) частично применяется только на отрезке кольцевой дороги, проходящей по левому берегу Камы и к югу от застроенных территорий.

На северном участке кольцевой дороги, протянувшейся по правому берегу Камы, ограничение скорости колеблется между 90 и 70 км/ч из-за геометрических ограничений. На этом участке вводится ограничение скорости 40 км/ч для обеспечения безопасности движения по железнодорожной эстакаде. Будущие мероприятия по улучшению геометрического профиля дороги позволят увеличить предел скорости. На всех остальных объездных/подъездных и общегородских дорогах принято ограничение скорости 90 км/ч и 70 км/ч в непосредственной близости от городских территорий или на отдельных участках исходя из существующих параметров и геометрии улично-дорожной сети. На нескольких общегородских улицах, проходящих через центры районов, введен более низкий лимит скорости 50 км/ч, что должно позволить сохранение и защиту их территорий, например, в Нижней Курье.

На районных улицах разрешено движение транспорта со скоростью 50 км/ч - оптимальной скоростью передвижения в городской черте. На квартальных улицах установлен лимит 30 км/ч для удобства жителей района, пешеходов и велосипедистов. На некоторых участках с транспортными ограничениями скорость передвижения автотранспорта также составляет 30 км/ч.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Предельно допустимые скорости движения автомобильного траспорта

- 110 км/ч
- 90 км/ч
- 70 км/ч
- 50 км/ч
- 40 км/ч

Типы территорий по основным видам функциональных зон

- Зоны территорий смешанного назначения, за исключением территорий, занятых преимущественно промышленными и инфраструктурными объектами, специализированными территориями
- Территории, занятые преимущественно промышленными и инфраструктурными объектами, специализированными территориями(131)
- Зоны природно-рекреационных объектов

Планировочные районы

- Планировочные районы; границы, индексы и наименования планировочных районов

Иные позиции

- граница Пермского городского округа
- Железнодорожный путь общего пользования
- Поверхностные водные объекты