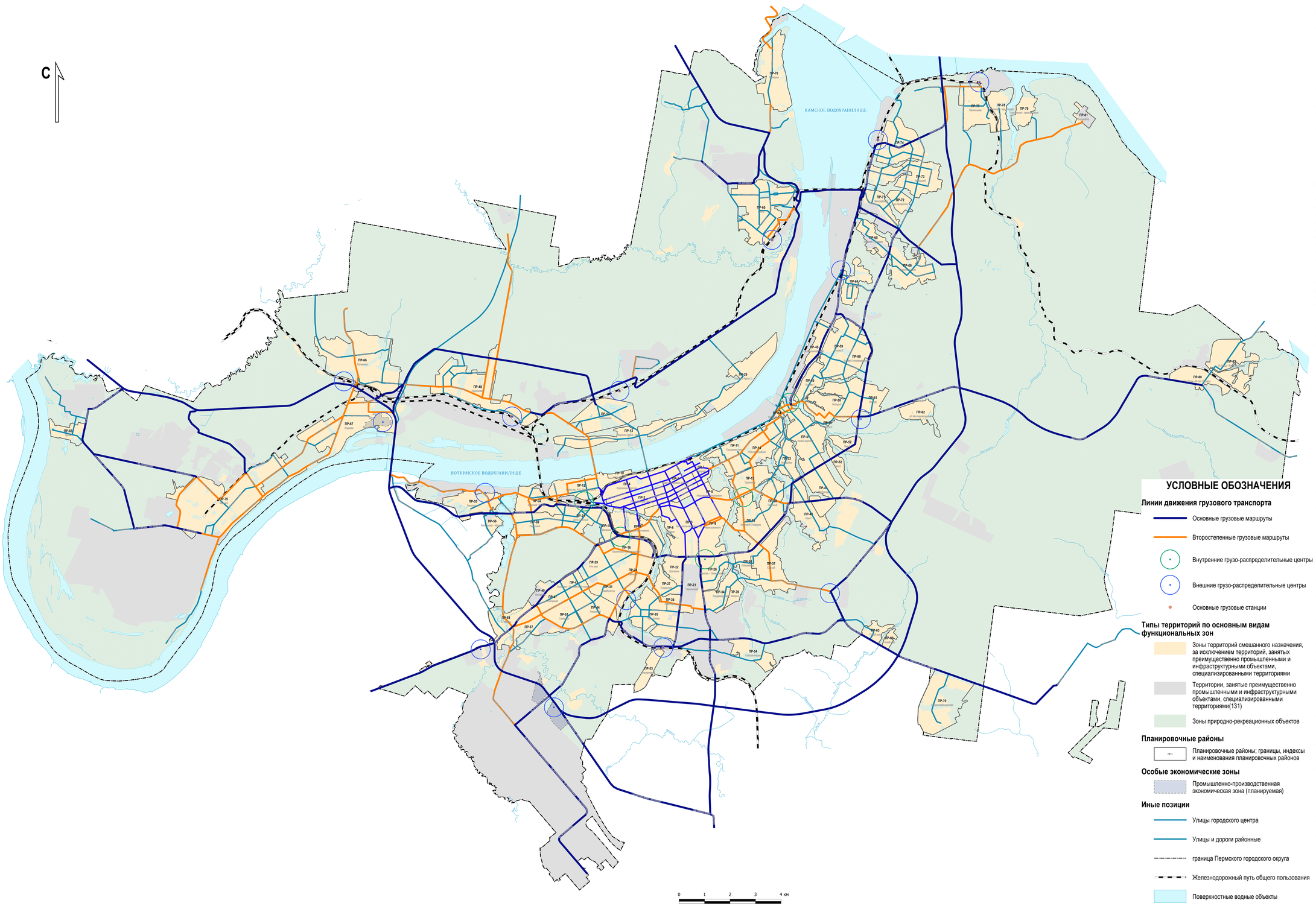
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ГОРОДА ПЕРМИ

КАРТА 7. ЛИНИИ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Линии движения грузового транспорта

- Основные грузовые маршруты
- Второстепенные грузовые маршруты
- Внутренние грузо-распределительные центры
- Внешние грузо-распределительные центры
- Основные грузовые станции

Типы территорий по основным видам функциональных зон

- Зоны территорий смешанного назначения, за исключением территорий, занятых преимущественно промышленными и инфраструктурными объектами, специализированными территориями
- Территории, занятые преимущественно промышленными и инфраструктурными объектами, специализированными территориями(131)
- Зоны природно-рекреационных объектов

Планировочные районы

- ПР-1 Планировочные районы; границы, индексы и наименования планировочных районов

Особые экономические зоны

- Промышленно-производственная экономическая зона (планируемая)

Иные позиции

- Улицы городского центра
- Улицы и дороги районные
- граница Пермского городского округа
- Железнодорожный путь общего пользования
- Поверхностные водные объекты

Маршруты движения грузового автотранспорта

Стратегия сети путей движения грузового транспорта на территории города Перми основана на расположении индустриальных площадок, грузовых железнодорожных станций и портов, торговых центров и центров оптовой торговли и т.д.

Предложенная сеть также учитывает структуру видов улиц и дорог, геометрические характеристики улично-дорожной сети, типы транспортных средств и временные интервалы в течение дня.

Первый принцип, принятый в стратегии, это создание «связной сети» между всеми элементами: грузовые станции и порты должны быть соединены с промышленными площадками, торговыми центрами, складами и объектами розничной торговли.

Грузовой транспорт очень важен и жизненно необходим для экономики города, но при этом требует продуманного размещения по отношению к территориям жилой застройки, которые должны быть защищены от потоков тяжелых грузов.

Стратегия организации грузовых перемещений опирается на три типа транспортных средств (которые соответствуют стандартам Евросоюза):

- Малотоннажный грузовик (№1) - вес с грузом до 3.5 тонн при полной загрузке
- Грузовые автомобили (№2) - вес с грузом составляет от 3.5 до 12 тонн при полной загрузке; несочлененный, без прицепов
- Тяжелые грузовые автомобили (№3) - несочлененные, сочлененные автомобили и автомобили с прицепом, чей вес с грузом от 12 тонн и выше при полной загрузке;

В стратегии также представлено выделение двух типов грузовых маршрутов:

Основные маршруты грузового транспорта:

- разрешается доступ для транспорта всех категорий в любое время

Второстепенные маршруты грузового транспорта:

- запрещается доступ для тяжелых грузовиков (№3) в ночное время (с 20:30 до 06:00)
- разрешается доступ для транспорта всех остальных категорий в любое время

Первый тип маршрутов - основные маршруты грузового транспорта – сплaнированы, с целью максимального объединения грузовых терминалов, станций и портов. В связи с тем, что этот тип маршрутов не обременен какими-либо ограничениями: ни по грузоподъемности транспортных средств, ни по времени движения, этот тип маршрутов не может быть расположен в центральной части города, и является объектом наложения серьезных ограничений в застроенной части города. Стратегия о постепенном перемещении промышленности из центральной части города совпадает и объясняет ее положения в отношении предложенной стратегии организации грузовых потоков в г. Перми.

Второй тип маршрутов – второстепенные маршруты грузового транспорта: обеспечивает доступ к тем районам, которые не могут быть «покрыты» сетью основных грузовых маршрутов с целью объединения промышленных районов, розничных и оптовых объектов торговли. По сравнению с основной маршрутной сетью второстепенные маршруты проникают «глубже по направлению к городскому центру. В связи с наличием жилой застройки и территорий, требующих деликатного обращения и исключения отрицательного воздействия со стороны грузовых потоков, при приближении к центру города, эти маршруты ограничены для движения тяжелых грузовиков в ночное время с целью предупреждения нарушения шумовых режимов.

В стратегии выделены четыре вида улиц и дорог г. Перми, к которым предъявляются различные условия по организации движения грузового транспорта:

- улицы районного значения (за пределами городского центра)
- улицы городского центра
- внутриквартальные улицы
- пешеходные улицы

Ограничения движения грузового транспорта:

Улицы районного значения за пределами городского центра:

Разрешен доступ для тяжелых грузовиков (№3) ранним утром в окно доставки товаров (с 6:00 до 7:30) только для обслуживания больших торговых центров и прочих важных объектов грузополучателей

- Запрещен доступ для грузовиков (№2) утром и в вечерние часы пик (с 7:30 до 9:00 и с 18:00 до 20:30) и в ночное время (с 20:30 до 6:00)
- Разрешен доступ для фургонов (№1) в любое время

Улицы городского центра:

- Запрещен доступ для тяжелых грузовиков (№3) в любое время
- Возможно разрешение в исключительных случаях для тяжелых грузовиков (№3) ранним утром в окно доставки товаров (с 6:00 до 7:30) только для обслуживания больших торговых центров и прочих важных объектов, притягивающих грузовой транспорт
- Запрещен доступ для грузовиков (№2) утром и в вечерние часы пик (с 7:30 до 9:00 и с 18:00 до 20:30) и в ночное время (с 20:30 до 6:00)
- Разрешен доступ для фургонов (№1) в любое время

Квартальные улицы:

- Запрещен доступ для всех категорий коммерческих транспортных средств в ночное время (с 20:30 до 6:00)
- Запрещен доступ для тяжелых грузовиков (№3) в любое время
- Разрешен доступ для грузовиков и фургонов (№2 №nd №1) ранним утром в окно доставки товаров (с 6:00 до 7:30) и в дневное время (с 9:00 до 18:00)
- Разрешен доступ только для фургонов (№1) в утренние и вечерние часы пик (с 7:30 до 9:00 и с 18:00 до 20:30)

Пешеходные улицы:

- Запрещен доступ для всех категорий коммерческих транспортных средств в ночное время и в дневное время (с 20:30 до 6:00 и с 9:00 до 18:00)
- Запрещен доступ для тяжелых грузовиков (№3) в любое время
- Разрешен доступ для грузовиков и фургонов (№2 и №1) с 6:00 до 7:30 (ранним утром в окна доставки товаров) только для местной доставки; возможно разрешение в исключительных случаях для тяжелых грузовиков (№3) для доставки товаров к большим торговым центрам и к прочим важным объектам, притягивающим грузовой транспорт
- Разрешен доступ только для фургонов (№1) в утренние и вечерние часы пик (с 7:30 до 9:00 и с 18:00 до 20:30) только для местной доставки

Грузо-распределительные центры (склады перегрузки, логистические центры)

В целях содействия доставки грузов в центральную часть города необходимо строительство (организация) до «входа» в зоны ограничений транспортных складов перегрузки, для перераспределения товаров на более легкие транспортные средства.

Грузо-распределительные центры позволят перемещать грузы с тяжелых грузовиков (№3) на грузовики (№2) и фургоны (№1). Перегрузочные центры должны быть размещены вдоль первостепенных и второстепенных маршрутов грузового транспорта настолько близко к центру города, насколько возможно для размещения такого типа инфраструктуры.

Вместе с этим, грузо-распределительные центры (логистические центры) также рекомендуется разместить на грузовых станциях и портах, и на всех инфраструктурных объектах принимающих грузы, где товары доставляются другими видами транспорта: железнодорожным, воздушным, водным.

Точное расположение и размеры перегрузочных центров должны быть установлены в ходе подготовки и реализации программы «Организация грузовых перевозок в г. Перми».

Автомобили специального назначения (№5) коммунальных служб, таких как забор и транспортировка мусора, снегоочистка и ремонт дорог, а также экстренные службы должны иметь постоянный доступ к дорогам.