

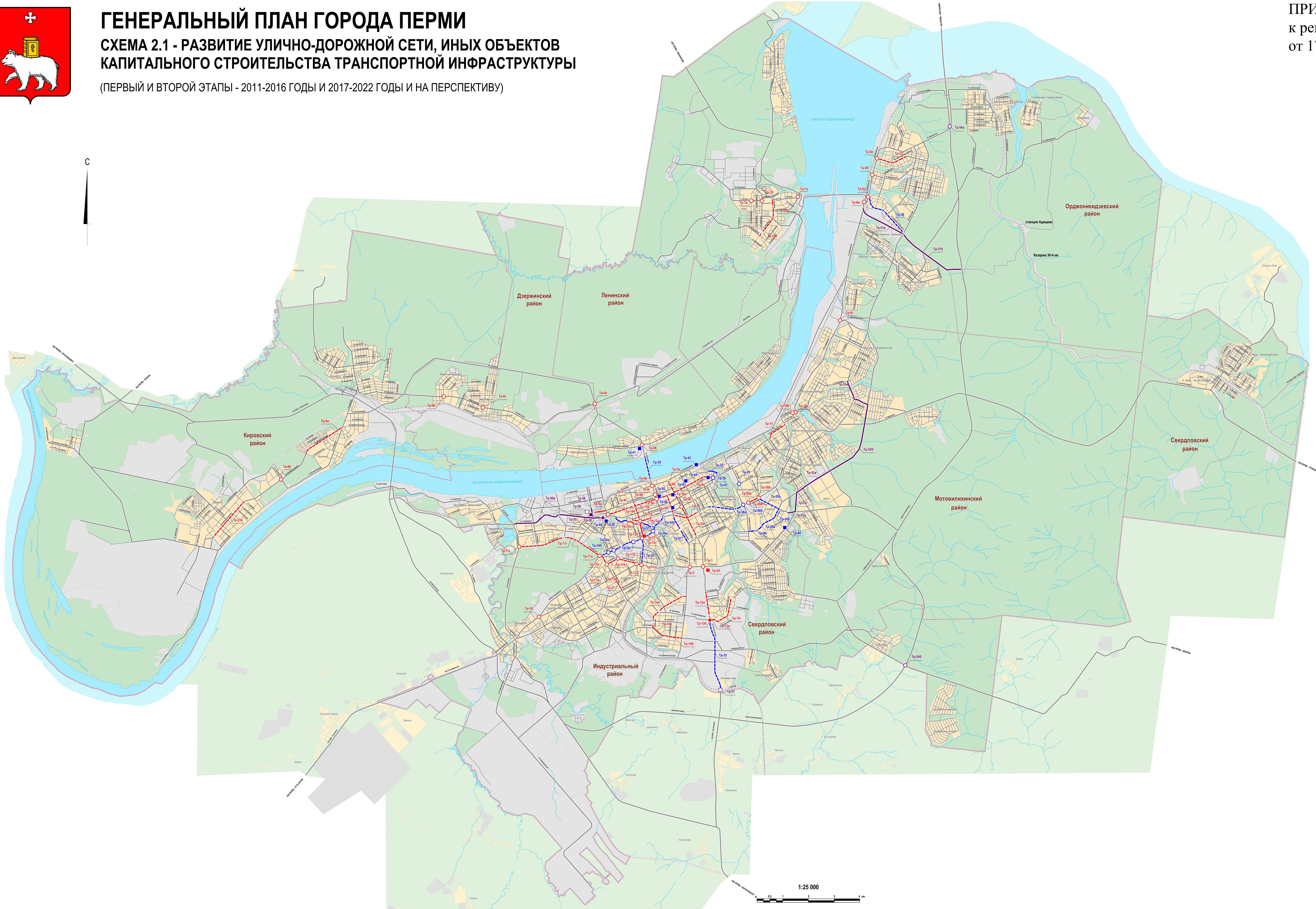


ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН ГОРОДА ПЕРМИ

СХЕМА 2.1 - РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ИНЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

(ПЕРВЫЙ И ВТОРОЙ ЭТАПЫ - 2011-2016 ГОДЫ И 2017-2022 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к решению Пермской городской Думы
от 17.12.2010 № 205



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ПОЗИЦИИ, УТВЕРЖДАЕМЫЕ ПЕРМСКОЙ ГОРОДСКОЙ ДУМОЙ

Границы зон планируемого размещения элементов улично-дорожной сети, иных объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры (ЗПР ОКС ТИ) местного значения

Новое строительство

Зоны планируемого размещения элементов улично-дорожной сети

- Tr-9a Улицы и дороги, индексы улиц и дорог - 1 этап (2011 - 2016 г.г.)
- Tr-3b Улицы и дороги, индексы улиц и дорог - 2 этап (2017 - 2022 г.г.)
- Tr-13b Пересечения и примыкания, индексы пересечений и примыканий - 1 этап (2011 - 2016 г.г.)

Зоны планируемого размещения иных объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры

- Tr-24 Объекты капитального строительства транспортной инфраструктуры и индексы объектов - 1 этап (2011 - 2016 г.г.)
- Tr-44 Объекты капитального строительства транспортной инфраструктуры и индексы объектов - 2 этап (2017 - 2022 г.г.)

Реконструкция существующих объектов

Зоны планируемого размещения элементов улично-дорожной сети

- Tr-9a Улицы и дороги, индексы улиц и дорог - 1 этап (2011 - 2016 г.г.)
- Tr-3b Улицы и дороги, индексы улиц и дорог - 2 этап (2017 - 2022 г.г.)
- Tr-3 Пересечения и примыкания, индексы пересечений и примыканий - 1 этап (2011 - 2016 г.г.)
- Tr-2b Пересечения и примыкания, индексы пересечений и примыканий - 2 этап (2017 - 2022 г.г.)

Примечания:

- 1) наличие в генеральном плане ЗПР ОКС является правовым основанием для подготовки соответствующей документации по планировке территории и принятия на её основе решений о резервировании и изъятии участков для муниципальных нужд в соответствии с Земельным кодексом Российской Федерации;
- 2) информация о границах ЗПР ОКС содержится в таблице 40;
- 3) индексы объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры приведены в соответствии с таблицами 21, 22.

ПОЗИЦИИ, НЕ УТВЕРЖДАЕМЫЕ В ДАННОЙ СХЕМЕ

Предложения, адресуемые иным субъектам территориального планирования, связанные с возможностью изъятия недвижимости для государственных нужд

Предложения, адресуемые органам государственной власти Пермского края - предложения, в отношении ЗПР ОКС ТИ, расположенных на территории Пермского городского округа и обслуживающих транспортные связи регионального и федерального значения

Новое строительство

Зоны планируемого размещения элементов улично-дорожной сети

- Tr-50a Улицы и дороги, индексы улиц и дорог в соответствии с таблицей 36
- Tr-50 Пересечения и примыкания, индексы пересечений и примыканий в соответствии с таблицей 36

Зоны планируемого размещения иных объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры

- Tr-55 Объекты капитального строительства транспортной инфраструктуры, индексы объектов в соответствии с таблицей 36

Реконструкция существующих объектов

Зоны планируемого размещения элементов улично-дорожной сети

- Tr-54a Пересечения и примыкания, индексы пересечений и примыканий в соответствии с таблицей 36
- Tr-56 Объекты капитального строительства транспортной инфраструктуры, индексы объектов в соответствии с таблицей 36

Иные позиции

- граница Пермского городского округа (в соответствии с Законом Пермской области от 11.02.2005 г. №2038-446)
- границы административных районов
- населенные пункты в составе Пермского городского округа
- улично-дорожная сеть
- железнодорожные линии
- водные объекты

- Основные функциональные зоны
- стандартные территории нормирования
- территории ситуативного проектирования, застроенные или планируемые к застройке
- территории ситуативного проектирования природо-рекреационного и ландшафтного назначения
- наименование стандартных территорий нормирования

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН ГОРОДА ПЕРМИ

СХЕМА 2.1 - РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ИНЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ПЕРВЫЙ И ВТОРОЙ ЭТАПЫ - 2011-2016 ГОДЫ И 2017-2022 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ)